

Aa

Verhuizing Macropedius College

Mobiliteitsconcept

Bram Louwers
Adviseur mobiliteit

Evert Kuijpers
Adviseur Stedenbouw

4 februari 2025

Doel van de opgave en programma van de avond

Opgave:

Het creëren van een **veilige en goede afwikkeling van de nieuwe stroom aan verkeersbewegingen** die de mogelijke verhuizing van het Macropedius College naar de Sportlaan/ Pred. Swildensstraat met zich meebrengt.

De definitieve fase is de laatste stap voordat de gemeente Gemert- Bakel het gedragen ontwerp en advies voor kan gaan leggen aan de gemeenteraad, zodat deze een afweging kan maken in de locatiekeuze voor het Macropedius College.

Vanavond:

1. Bijdragen omgeving en belanghebbenden
2. Definitief voorstel ontsluiting
3. Voorwaarden voor functioneren
4. Onderbouwing keuzes
5. Terugblik participatie i.r.t. mobiliteitsconcept



Bijdragen vanuit
omgeving
en belanghebbenden

Gevaarlijke
oversteek t.p.v.
kapel Lodderdijk

Herinrichten
Lodderdijk

Onderscheid
in weekend/
weekavond
en weekdag
variant

Doorgaand
verkeer in
weekend variant

Aandacht voor
bereikbaarheid
huidige
sportfaciliteiten

rechtstreekse
ontsluiting
aan
Lodderdijk

Toegankelijkheid
Sportlaan voor
voetgangers

Handhaven
huidige
parkeerplaatsen
Swildensstr.

Verkeerd
geparkeerde
auto's

Aandacht voor
oversteekbaarheid
Sportlaan

Zuidelijke
Sportlaan
handhaven

Ruimte voor
voetgangers
rondom
Samenstroom

Behoud
bestaande
bomen

Scheiden
schoolgaande
kinderen b.s.
en m.s.

Keerlussen
leveren
gevaarlijke
situaties op

Min. handhaven
huidige
parkeercapaciteiten

Scheiden
fiets- en
autoverkeer

VVG
parkeerplaats
gebruiken
voor docenten

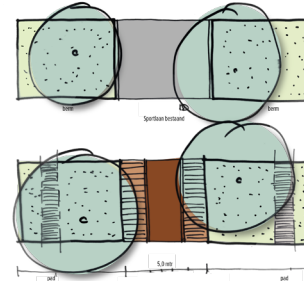
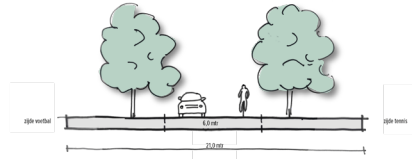
Aandacht voor
hoeveelheid
fietsers op
splitsing
Samenstroom

Vk belasting
Lodderdijk versus
huidige inrichting

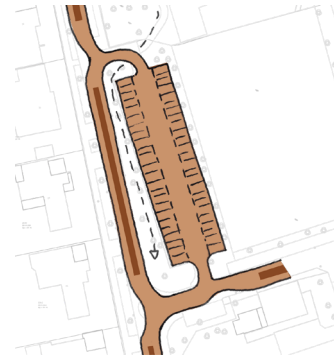
Angst voor
sluipverkeer
Sportlaan

Definitief ontwerp

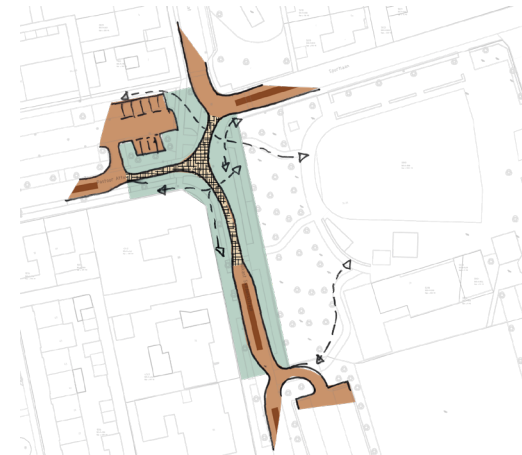
- Ontsluiting plangebied
 - 3 inprikkers met keerlussen
 - verkeersveiligheid rondom scholen en sportfaciliteiten
 - geen doorgaand gemotoriseerd verkeer
- Prioriteit voor langzaam verkeer
- Woonstraten ontlasten en beter sturen naar de parkeergefaciliteiten



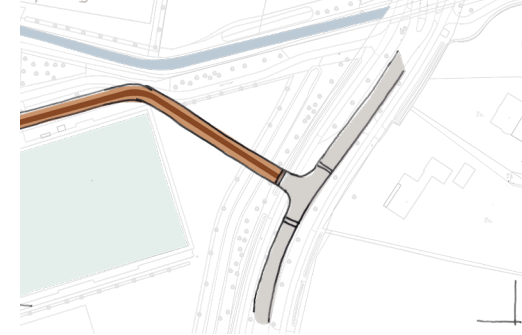
Sportlaan als fietsstraat



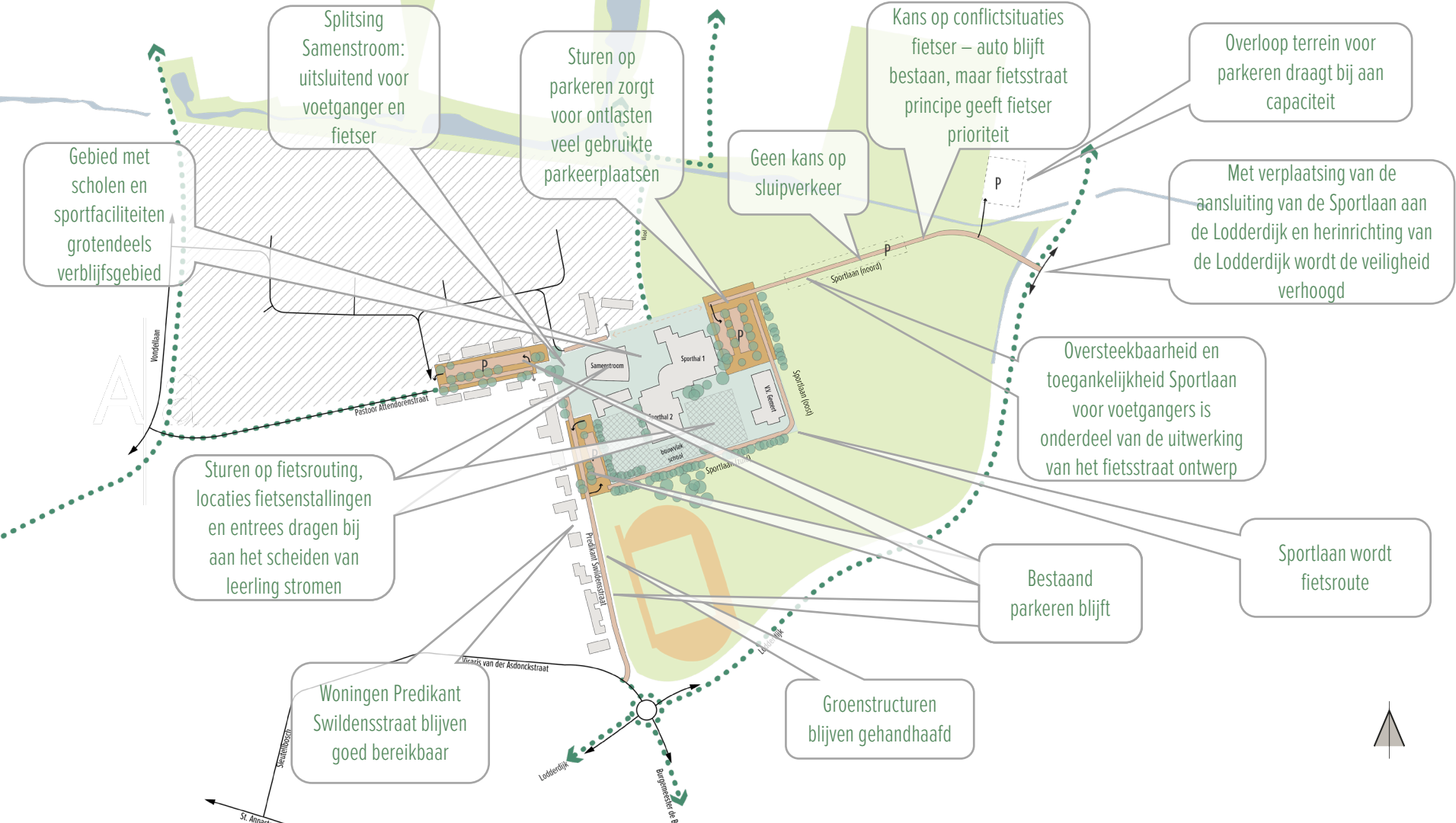
Keerlus Predikant Swildensstraat



Splitsing Samenstroom



Aansluiting fietsstraat aan Lodderdijk



Voorwaarden

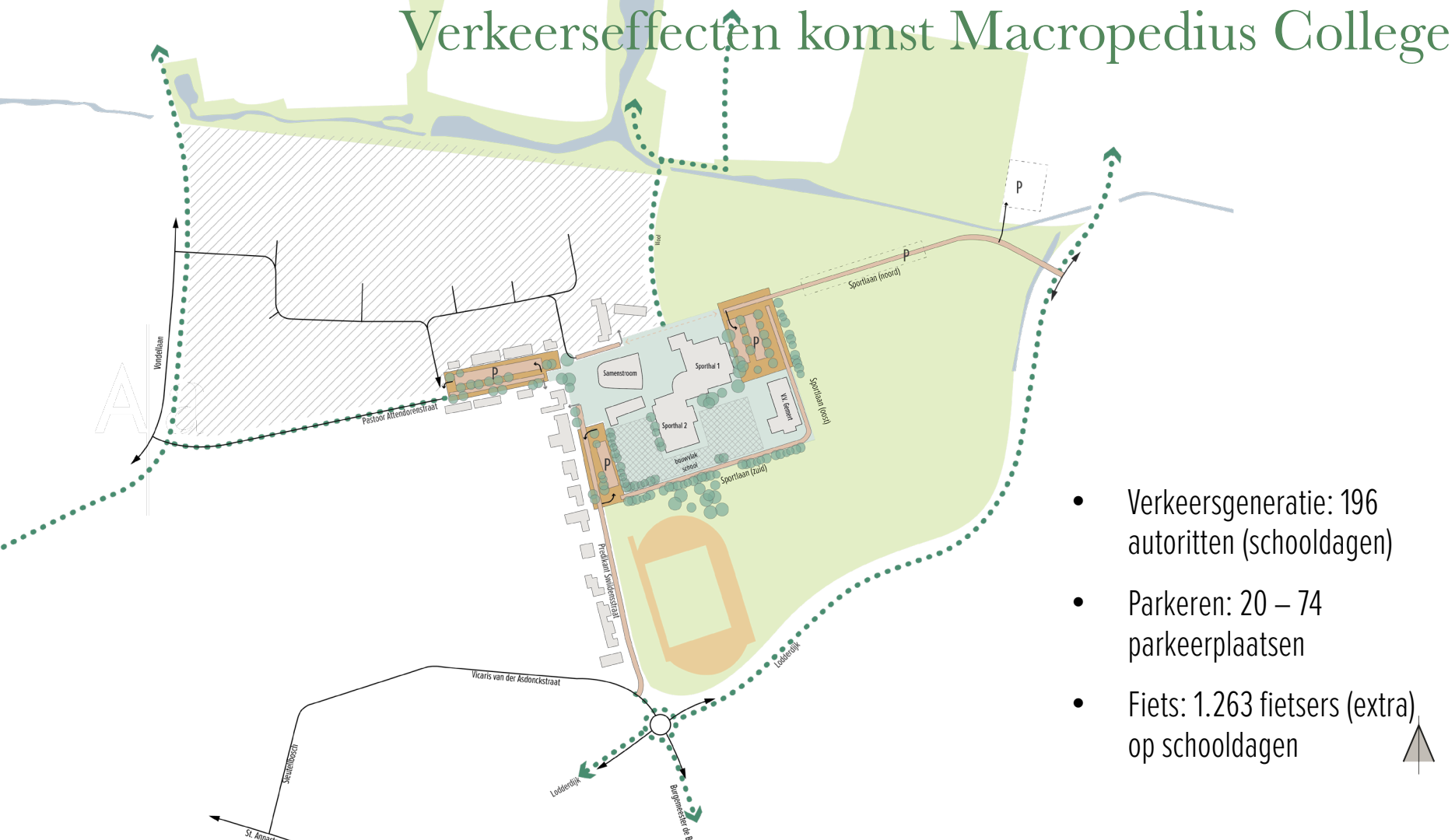
- Afstemmen aanvangstijdstippen scholen
- Sturen op parkeren personeel
- Sturen op fietsroutes
- Sturen op gebruik fietsenstallingen
- Dubbelgebruik van ruimte en/of faciliteiten afstemmen
- Communicatie naar de omgeving bij evenementen
- Afspraken met leveranciers
- Sturen op parkeren en aanrijroutes bij evenementen

Onderbouwing ontwerp

- Verkeerseffecten Macropedius (toekomst)
- Verkeerssituatie plangebied (toekomst)
 - Autoverkeer
 - Fietsverkeer
- Verkeerseffecten toekomst



Verkeerseffecten komst Macropedius College



Toekomstige situatie plangebied



Uitgangssituatie:

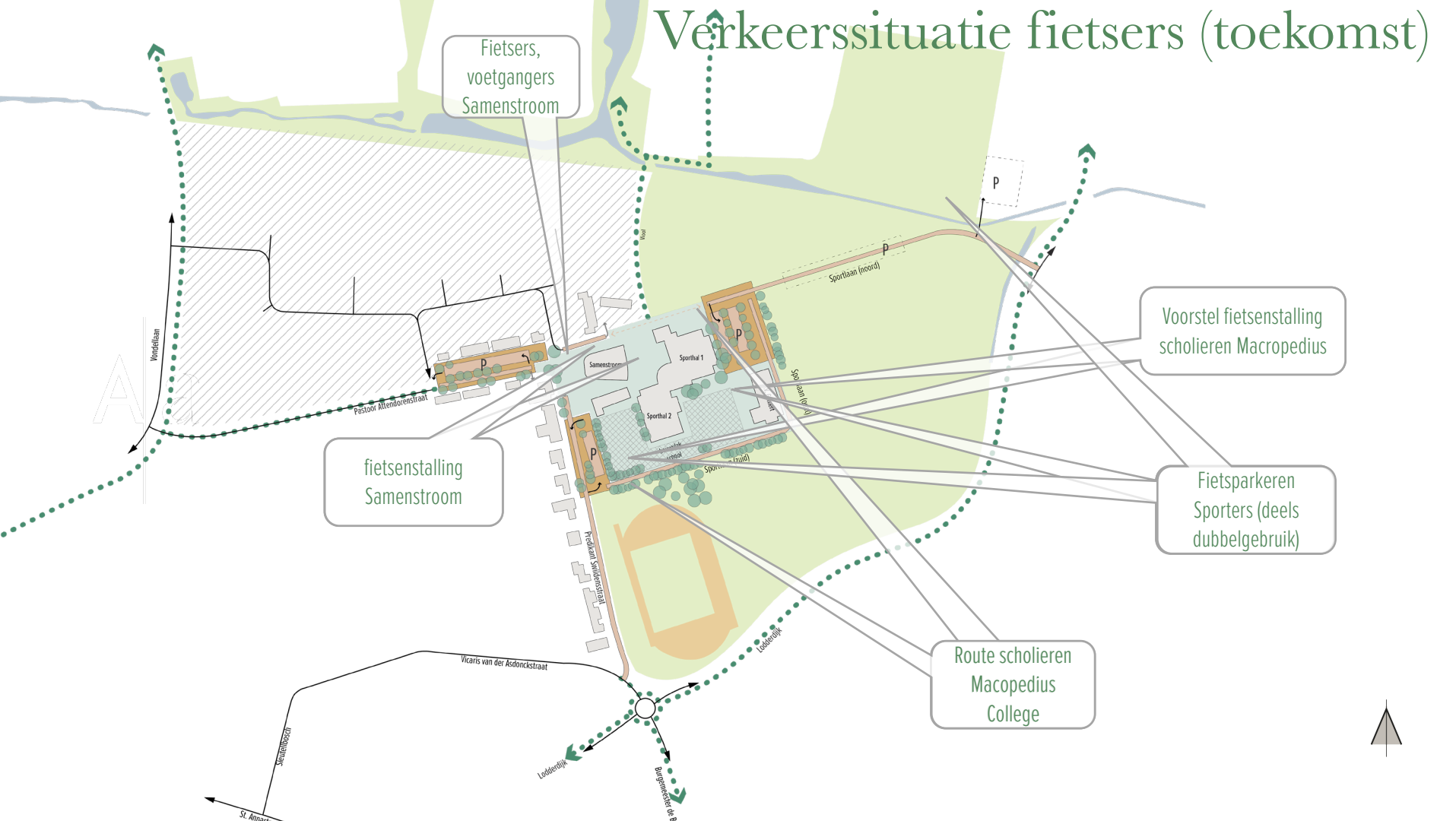
- Werkdag, fietsers scholen maatgevend.
- Weekend, auto en fietsers sport maatgevend



Verkeerssituatie autoverkeer (toekomst)



Verkeerssituatie fietsers (toekomst)



Verkeerseffecten

Geen parkeerders sport

Veilige omgeving scholen en sportfaciliteiten

Beperkt parkeerders sport

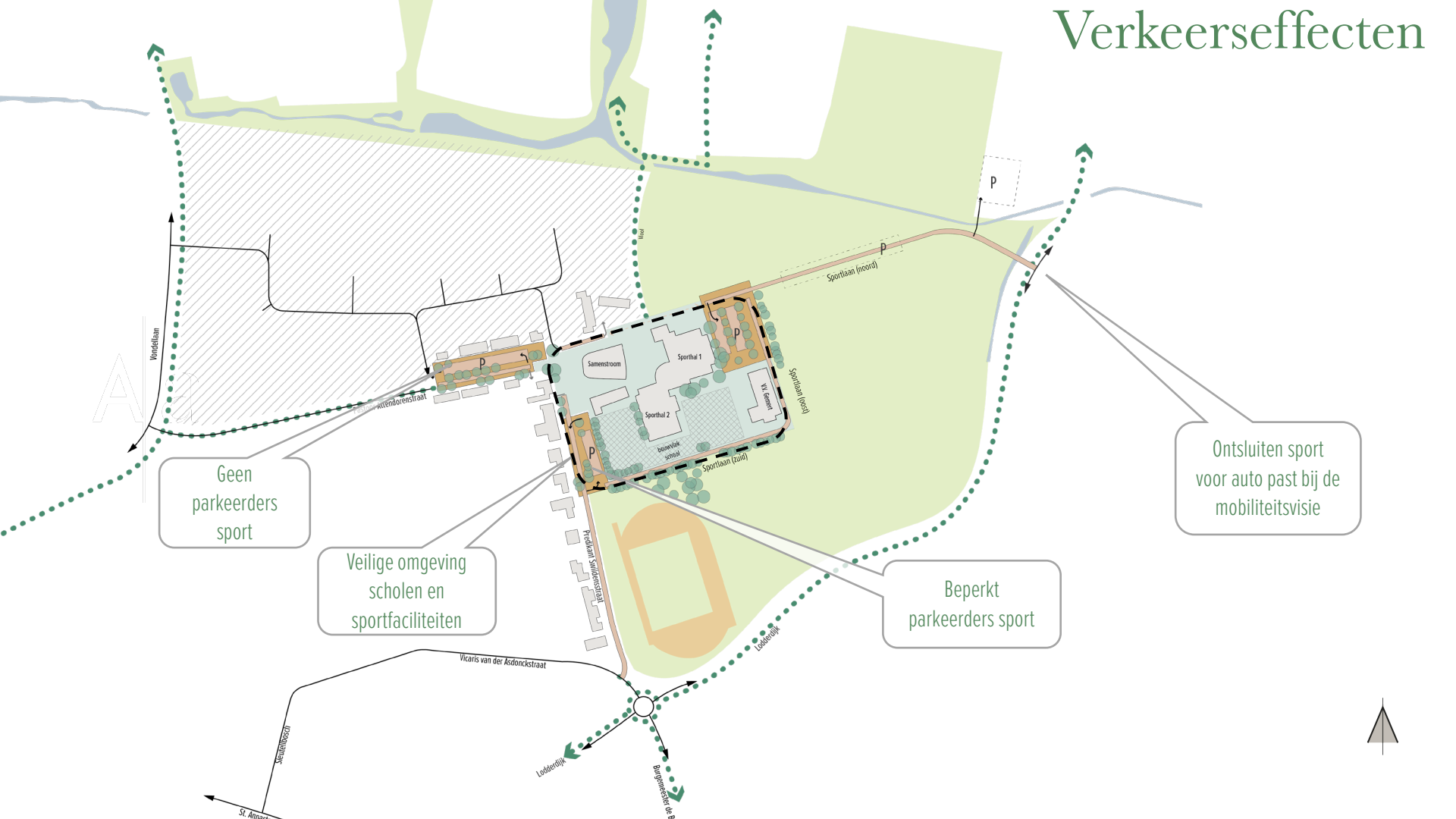
Ontsluiten sport voor auto past bij de mobiliteitsvisie

Geen
parkeerders
sport

Veilige omgeving
scholen en
sportfaciliteiten

Beperkt
parkeerders sport

Ontsluiten sport
voor auto past bij de
mobiliteitsvisie



Terugblik participatie i.r.t. mobiliteitsconcept

Belangrijkste aandachtspunten participatie	Reactie
1. Veiligheid splitsing bij Samenstroom	Door het concept met 3 keerlussen kan de splitsing verkeersluw worden ingericht. Afwezigheid van gemotoriseerd verkeer biedt voetganger en fietser de ruimte.
2. Aandacht voor hoeveelheid fietsers op de splitsing Samenstroom	De afwikkeling van fietsers en voetgangers op de splitsing krijgt aandacht in de uitwerking
3. Ruimte voor voetgangers rondom samenstroom	Verkeersluw maken van de splitsing, optimaliseren van de afmetingen van de fietsstraat Sportlaan en toevoegen van voetpaden vanaf de keerlussen geeft voetgangers de ruimte
4. Behoud zuidelijke Sportlaan	Zuidelijke Sportlaan wordt fietsroute en incidenteel toegankelijk voor laden en lossen
5. Handhaven huidige parkeercapaciteit	De huidige parkeercapaciteiten blijven behouden, een overloop parkeerplaats zorgt voor compensatie en extra capaciteit
6. Angst voor sluipverkeer Sportlaan	Sluipverkeer via de Sportlaan is onmogelijk door de keuze voor een keerlus model waarbij de splitsing bij de Samenstroom verkeersluw wordt ingericht.
7. Scheiden auto- en fietsverkeer	Keerlus model zorgt deels voor menging van auto en fiets waarbij de fietser prioriteit heeft boven de auto (fietsstraat concept). Ter plaatse van de scholen en sportfaciliteiten worden de auto en fiets gescheiden.
8. Herinrichten Lodderdijk	Herinrichting van de Lodderdijk zorgt voor optimalisatie van het functioneren van het mobiliteitsconcept: verlaging snelheid autoverkeer, realiseren veilige oversteek plekken
9. Parkeerplaats V.V.G. gebruiken door docenten	Een voorwaarde is het sturen door scholen op het parkeren voor docenten
10. Aandacht voor oversteek Sportlaan	De oversteekbaarheid van de Sportlaan voor voetgangers krijgt aandacht in de uitwerking

Terugblik participatie i.r.t. mobiliteitsconcept

Belangrijkste aandachtspunten participatie	Reactie
11. Onderscheid in 'weekend/ weekavond en weekdag' situatie	Een 'weekavond/ weekend – weekdag' situatie zorgt voor een onduidelijke en onveilige situatie en heeft nadelige gevolgen voor de inrichtingsmogelijkheden. In het mobiliteitsconcept wordt gestuurd op ontsluiting en parkeren van sporters via de Lodderdijk – Sportlaan. (i.c.m. 3 parkeerterreinen). De woonstraten worden daarmee ontlast van sportverkeer.
12. Verkeersveiligheid van de omliggende straten	Het mobiliteitsconcept met keerlussen zorgt ervoor dat halen en brengen voor de scholen vanaf 3 zijden mogelijk is. Omdat sporters gestuurd worden via de Lodderdijk – Sportlaan, wordt zoek verkeer geminimaliseerd. Het mobiliteitsconcept houdt rekening met de capaciteiten van de woonstraten.
13. Aandacht bereikbaarheid sportclubs	De toegankelijkheid en bereikbaarheid van alle sportverenigingen en faciliteiten is integraal meegenomen in de ontwikkeling van het mobiliteitsconcept. Door toevoeging van capaciteit (fietsvoorzieningen, voetpaden en parkeerplekken voor auto) wordt de toegankelijkheid en bereikbaarheid verbeterd.
14. Behoud bestaande bomen	Uitgangspunt is dat grote landschapselementen (zoals bomenrijen) behouden blijven, incidenteel kan groen ten koste kunnen gaan van een aanpassing (zoals aansluiting Sportlaan aan Lodderdijk). Als dit structuur elementen betreft bestaat er compensatie plicht.

ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven

040 — 30 300 95
contact@accentadviseurs.nl

www.accentadviseurs.nl

