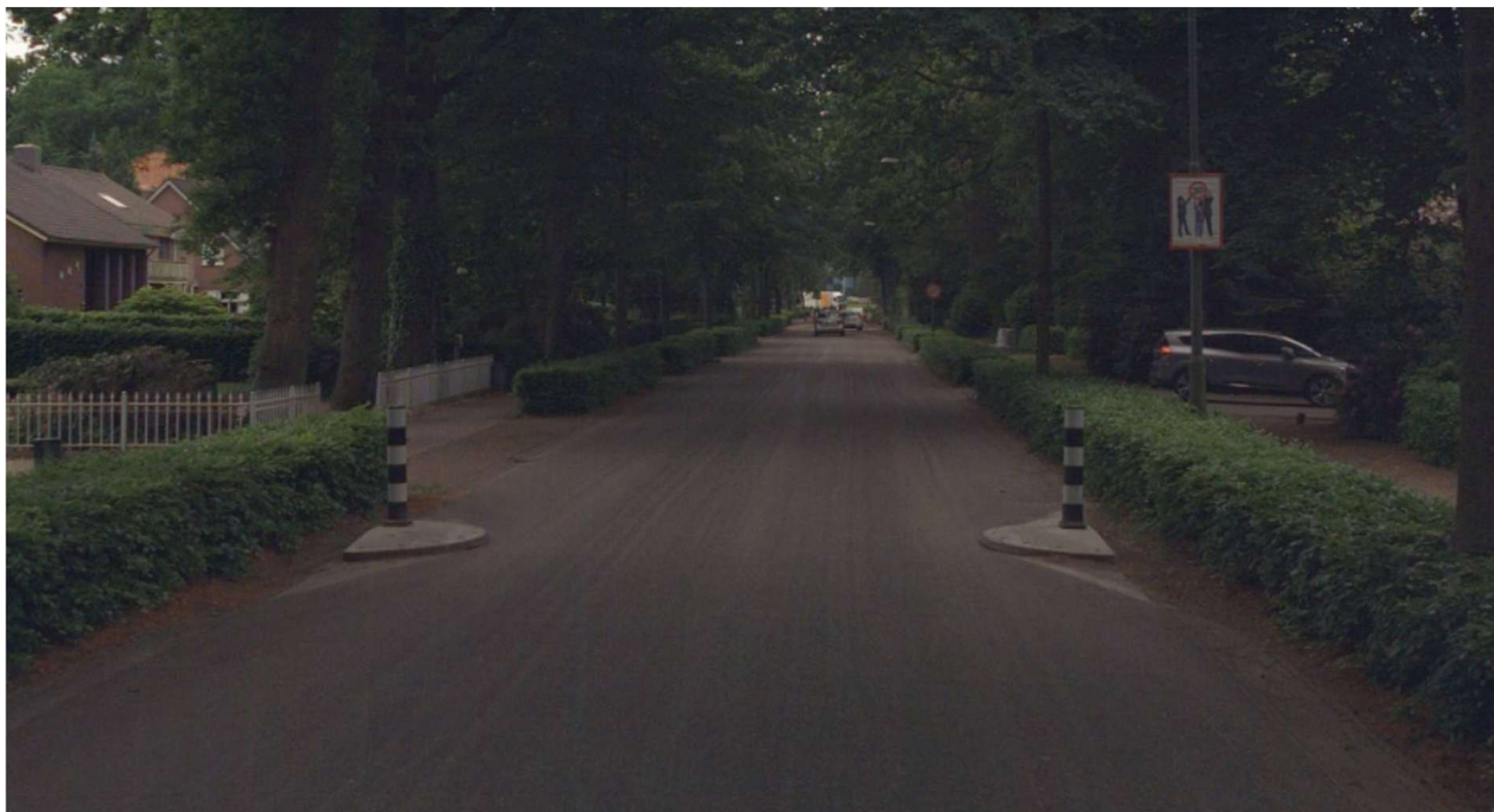


Stappenplan Ripsestraat



29 september 2025

Agenda

- Aanleiding
- Korte uitleg over netwerk
- Mobiliteitsvisie
- Inrichting Ripsestraat
- Keuzes
- Termijnen
- Voorkeur

Aanleiding

- Klachten
- Hoeveelheid verkeer
- Snelheid verkeer
- Gedrag automobilisten in chicane



Mobiliteitsvisie

- Omgevingsvisie
- Toekomstgericht
- STOMP-principe
- Leefbaar en bereikbaar
- Wegcategorisering
- Functiegericht stromen, verzamelen, verblijven
- Duurzaam veilig
- Planning 2026 - 2040



Kenmerken Ripsestraat

- Snelheid 50 km/u
- Geregelde voorrang
- Asfaltverharding
- Wegversmalling
- Buslijn 23



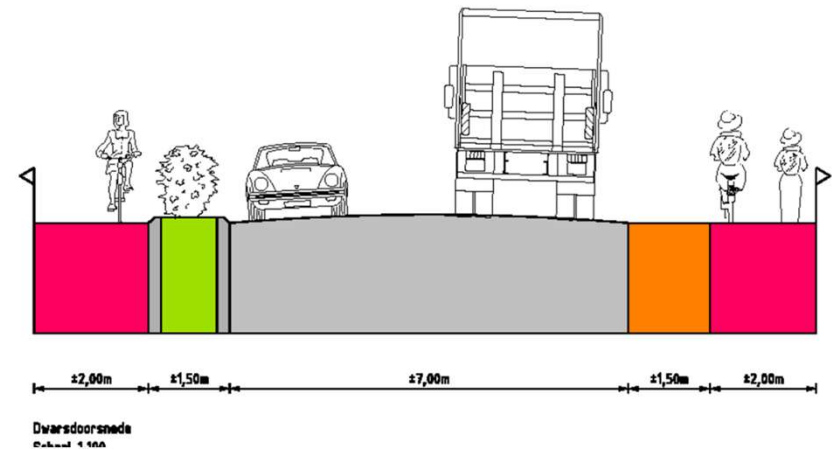
Cijfers Ripsestraat

- ± 2.000 motorvoertuigen per dag
- Tellingen maart 2022
- Snelheid
- V85 (85% van het verkeer)
 - Maart 2022 62 km/uur
 - Juni 2024 61 km/uur
 - Mei 2025 58 km/uur



Bestaande inrichting Ripsestraat

- 50 km/uur
- Asfaltverharding
- Rijbaan in de voorrang
- Fietspad in de voorrang
- Geen voetpad



GOW

- Ontsluiting verblijfsgebied/kern
- Meer dan 6000 motorvoertuigen per dag
- Nagenoeg geen inritten

ETW 1

- Verzamelfunctie woonwijk
- Meer dan 5000 motorvoertuigen per dag
- Inritten

ETW 2

- Verblijfsfunctie woonstraat
- Minder dan 5000 motorvoertuigen per dag
- Veel inritten

Qua gebruik past Ripsestraat bij ETW 2

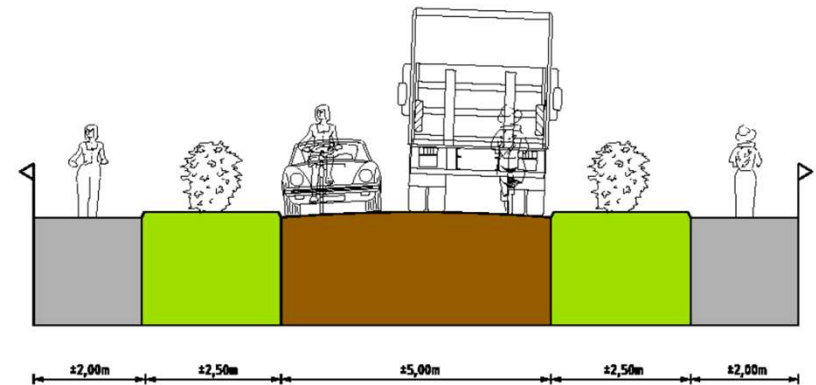
- 2000 = < 6000 motorvoertuigen per dag
- Veel inritten

Qua functie past Ripsestraat meer bij ETW 1 en GOW 30

- Verzamelfunctie woonwijk
- Ontsluiting verblijfsgebied

Toekomst Ripsestraat als ETW type 2

- 30 km/uur
- Elementenverharding (6m)
- Fiets op rijbaan
- Parkeren op de rijbaan
- Vrijliggend voetpad
- Snelheidsmaatregelen

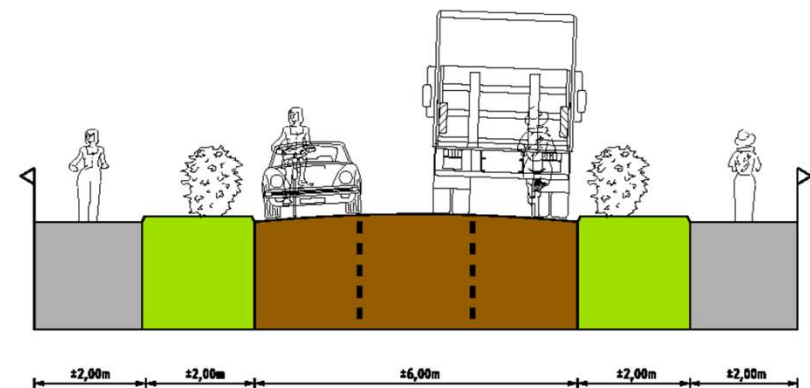


Dwarsdoorsnede ETW (30km/u)
Schaal 1:100



Toekomst Ripsestraat als GOW 30 / ETW 1

- 30 km/uur
- Elementenverharding (6m)
- Fietsstroken
- Vrijliggend voetpad
- Parkeren buiten rijbaan
- Snelheidsmaatregelen



Dwarsdoorsnede GOW (30km/u)
Schaal 1:100



Keuze bepaalt tempo

Herinrichting

- Groot budget = Begroting 2027 = Voorbereiding 2027 = Uitvoering 2028 of later
- Afgezet tegen prioriteiten mobiliteitsvisie

Middellange termijn

Aanbrengen plateaus

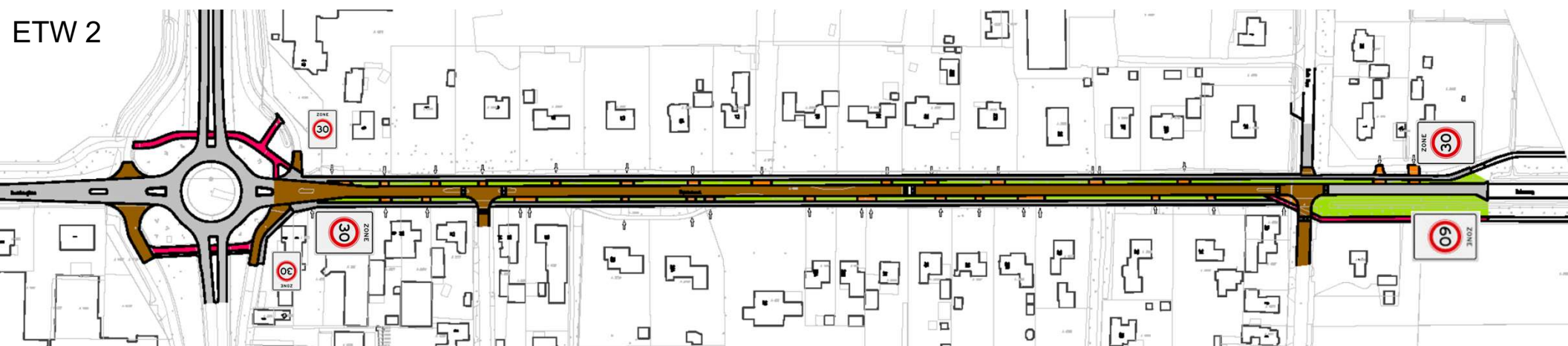
- Minder groot budget, maar raadbesluit = voorjaar 2026 = uitvoering 2026 - 2027

Korte termijn

Opheffen chicane verplaatsen juweeltjes

- Laag budget, beschikbaar, uitvoering voorjaar 2026

Lange termijn herinrichting



Middellange termijn plateaus

- Van 50 naar 30 km/uur
- Asfaltverharding blijft
- Fietspad blijft
- Shicane verwijderen
- Straatjuwelen verwijderen
- Kruispuntplateaus aanleggen

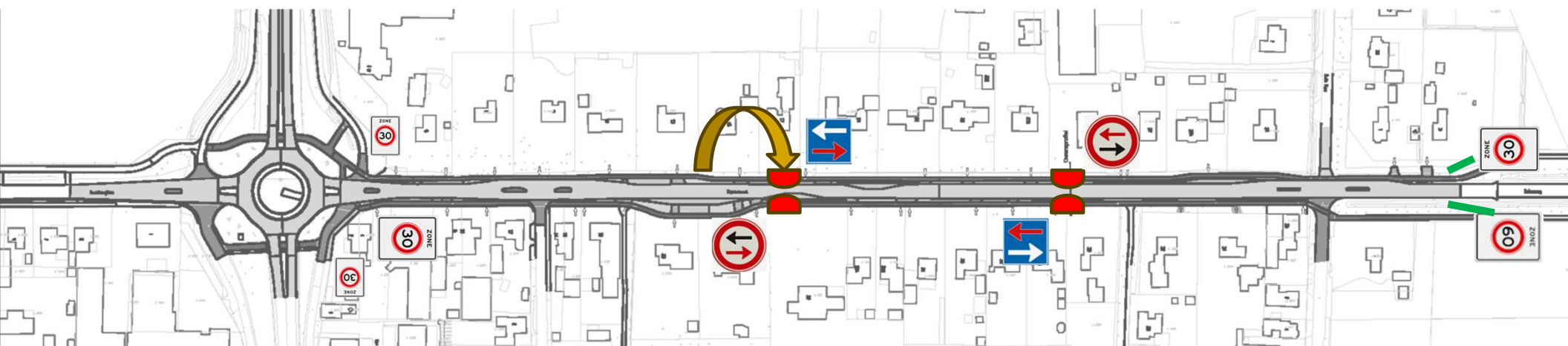


Middellange termijn plateaus

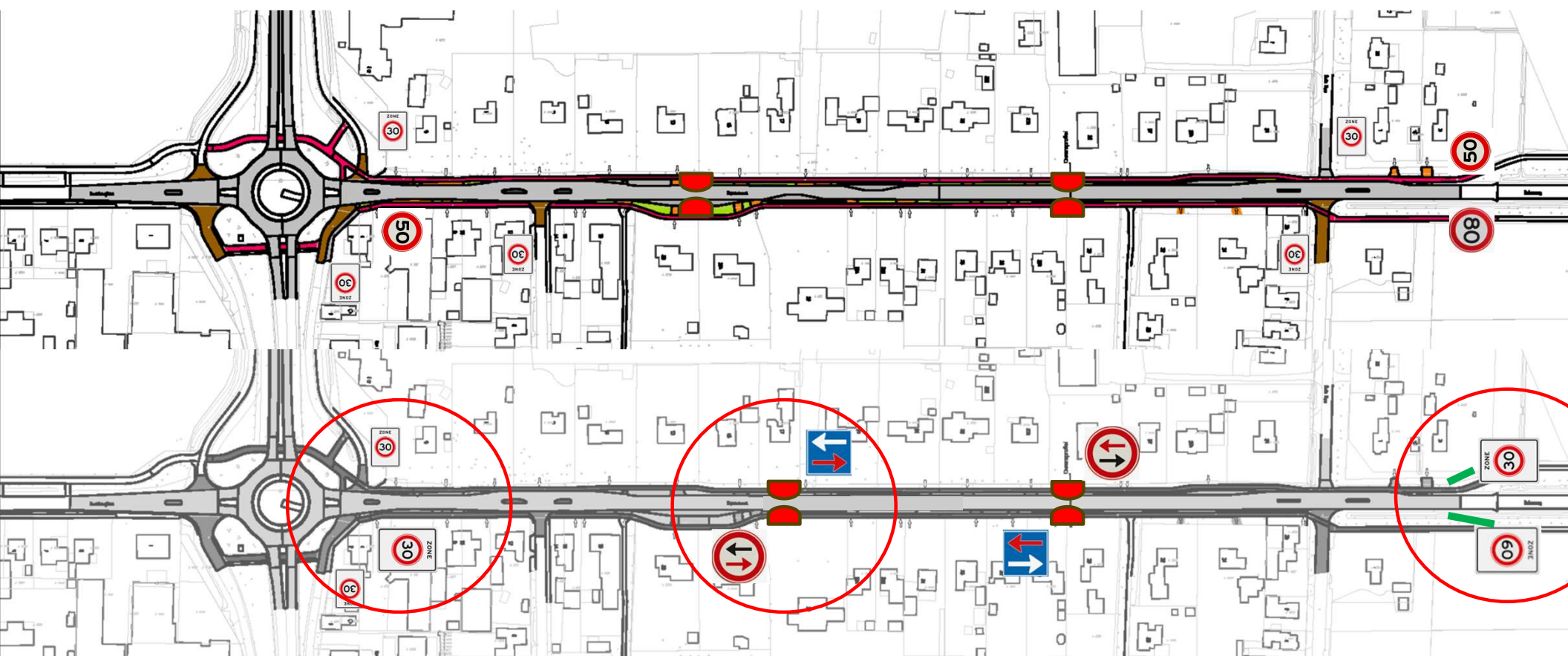


Korte termijn juweeltjes + 30 km-zone

- Van 50 naar 30 km/uur
- Asfaltverharding blijft
- Fietspad blijft
- Shicane verwijderen
- Straatjuweel bij bushalte verplaatsen



Korte termijn juweeltjes + 30 km-zone



Korte termijn voorjaar 2026

Middellange termijn 2027

Lange termijn

Vragen ?

Stappenplan

1. Korte termijn voorjaar 2026

- Meten
- Verkeersbesluit 30 km-zone + 60 km-zone
- Verwijderen chicane
- Verplaatsen straatjuweel + instellen voorrang op versmallingen
- Monitoren

2. Middellange termijn 2027

- Evalueren effecten
- Raadsvoorstel voorjaar 2026
- Met instemming, verwijderen juweeltjes
- Aanleg plateaus + opheffen voorrangsregeling

3. Lange termijn 2028 – 2040

- Monitoren
- Herinrichting, af te stemmen op programmering OB Beheer en onderhoud