

Kijk in de Wijk: Bakel, wijk gelegen tussen Dorpsstraat-Roessel en Schoolstraat-Auerschootseweg

Datum: dinsdag 27 juni 2023

Aanwezigen:

Willie van Geel
Marco Tielemans
Michiel van Veen
Bibi van den Bosch
Janine Rechters
Sjoerd Pijpers

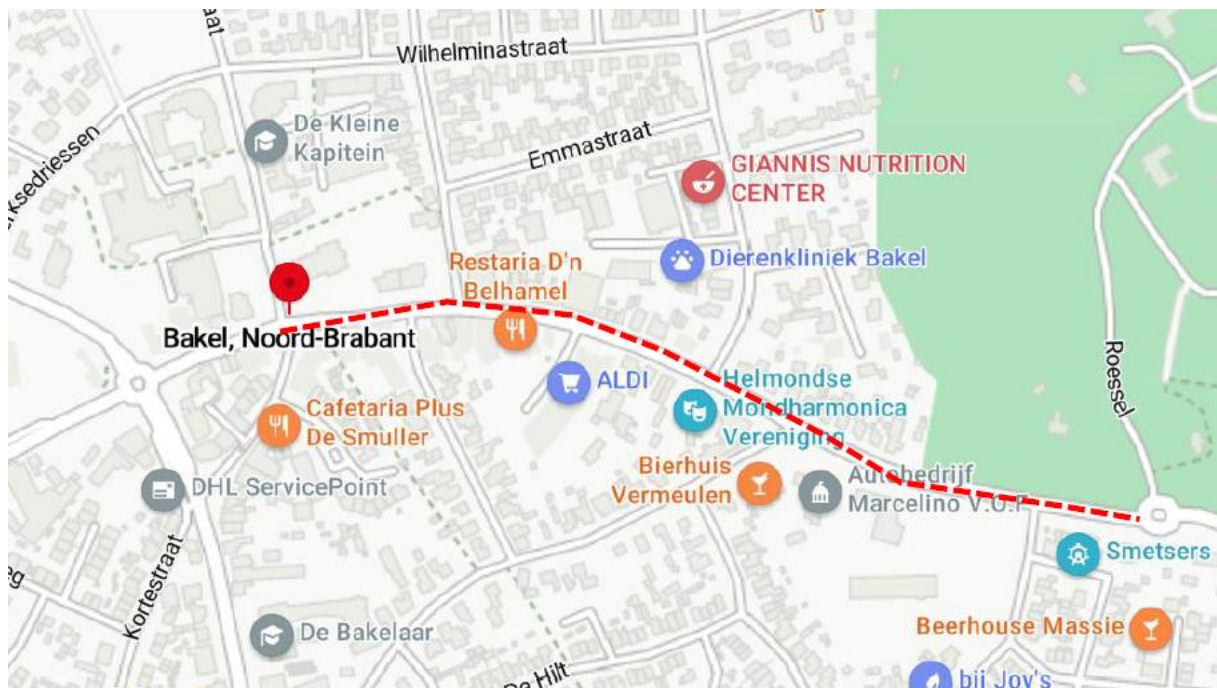
Gebiedsbeheerder
Teamleider Buitendienst
Burgemeester
Communicatiemedewerker
Beleidsmedewerker Sociaal Domein
Vakspecialist Verkeer en Vervoer

Joris van Loon
Therese van den Eventuin-Boogaerts
Johan Habraken
Joke Verberkt-Linskens
Carla van der Horst
Nicole van Berlo

Bewoner / Raadslid
Bewoner / Raadslid
Bewoner / De Stem van Bakel (voorzitter)
Bewoner / De Stem van Bakel
Bewoner
Bewoner

Voorstelronde

Startpunt is de kerk te Bakel. Aanwezigen stellen zich kort voor aan de groep. De onderwerpen die besproken worden, zijn vooraf door inwoners aangemeld. De route is op basis daarvan bepaald en vooraf aan de inwoners toegestuurd.



Locatie 1: (Carla van der Horst)

1. *Vraag/klacht:* Mevrouw heeft aangegeven dat zij het fietspad / trottoir erg slecht vindt in de Dorpsstraat.
Reactie ter plaatse: De gebiedsbeheerder OB heeft aangegeven dat de kwaliteit voldoende lijkt.
Oplossing: Vanuit een extern bedrijf worden de paden op vaste termijnen geschouwd, waarna bepaald wordt of er wel of geen actie moet worden ondernomen. Binnenkort

wordt opnieuw onderzoek uitgevoerd (volgens standaard planning) door het externe bureau om de kwaliteit te meten.

2. *Vraag/klacht:* Mevrouw geeft aan dat het zicht slecht is ter hoogte van het zebrapad bij Sigmans vanwege de aanwezige bomen. Daarnaast geeft zij de opmerking dat verkeer bij het zebrapad gewoon doorrijdt.

Reactie ter plaatse: De situatie is ter plaatse bekeken. Geconcludeerd is dat het zicht voldoende is, maar dat de witte stenen van het zebrapad grauw zijn geworden.

Toegezegd is dat de buitendienst deze stenen gaat schoonspuiten.

Oplossing: De toezegging is op 28-6-2023 uitgevoerd.



3. *Vraag/klacht:* Het vrachtwagenverbod ter plaatse wordt niet gehandhaafd. (Alleen firma Rooijackers uit Milheeze mag erdoor.) De oplossing is volgens mevrouw een chicane maken. De burgemeester voorziet echter problemen met dit voorstel, daar deze oplossing veel agressie en onbegrip oproept bij mensen.

Reactie ter plaatse: Het voorstel van de burgemeester is om deze kwestie te bespreken met De Stem van Bakel. Dit is akkoord.

Oplossing: Initiatief voor besprekingen ligt bij De Stem van Bakel.

4. *Vraag/klacht:* Vanaf het tankstation naar Milheeze is de rijbaan (tegenwoordig) asfalt. Daarom wordt er nu gemakkelijke (te) hard gereden vindt mevrouw. Ook wordt volgens haar de hard gereden op de Molenakkers tussen de drempel Hooge Braak en de drempel Sigmans.

Reactie ter plaatse: Deze observatie is de persoonlijke mening van de burger.

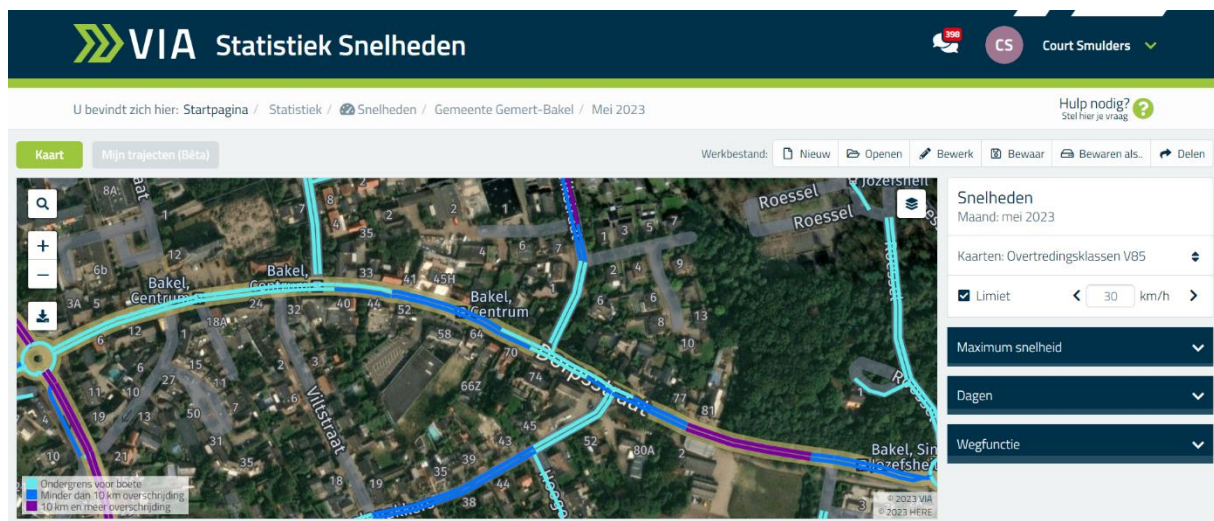
Oplossing: Er zijn geen metingen en/of ongevallen registers die de observatie van mevrouw ondersteunen. Er wordt geen actie ondernomen.

Aanvullende reactie beleidsmedewerker: De gegevens rond ongevallen zijn opgehaald uit de nationale database die registraties van politie, verzekeraars en ziekenhuizen bevat. De snelheid op de Dorpsstraat in Bakel is geanalyseerd obv de gegevens van passerende auto's waarin navigatie- en/of mobiele telefonie aanwezig was.



De ongevallen die er plaatsvonden sinds 2014, 7 stuks waarbij overwegend automobilisten betrokken waren, hadden niets te maken met snelheid en alles met het verlenen van voorrang. Bij de ongevallen waren geen voetgangers betrokken. Op basis hiervan mag worden gesteld dat de oversteekbaarheid van de weg vooralsnog acceptabel is te noemen. Hoewel enige barrièrewerking mag worden verondersteld, is geen sprake van een onveilige situatie voor voetgangers.

Qua snelheid is, voor een oordeel in juni 2023, gekeken naar een uitsnede van de maand mei 2023.



Zoals uit bovenstaande weergave van de gereden snelheden door motorvoertuigen, is op te maken dat weliswaar sneller wordt gereden dan 30 km/uur, maar dat alleen op een rechtstand tussen de Molenakkers en Hooge Braak sprake was van snelheden waarbij harder dan 40 km/uur werd gereden.

Dat, afgezet tegen het feit dat de ongevallen die er hebben plaatsgevonden niet echt met snelheid van doen hadden, maakt dat de noodzaak om de Dorpsstraat aan te pakken lager 'scoort' dan elders het geval is. Overall, kan je spreken van een relatief veilige verkeerssituatie.

Het verkeersbeeld, op basis van bovenstaande gegevens, schetst een situatie die, in vergelijking met andere, geen directe aanleiding geeft om er wat aan te doen.

Locatie 2: (Joke Verberkt-Linskens)

1. *Vraag/klacht:* Mevrouw wil de bank bij Mariagrot aan de Dorpsstraat-Julianastraat bespreken.

Reactie ter plaatse: De betreffende bank is een bank ter ere van een 100-jarige

burger. De locatie is door familie gekozen; dit maakt het lastig om de bank weg te halen. De burgemeester kwam met het idee dat als de bank ik kwestie is versleten, dat dan de bank wordt weggehaald. Het plaatje kan dan terug naar de gemeente en kan worden opgeborgen of een speciale plek krijgen toegewezen.

Oplossing: Een beleidsmedewerker van Sociaal Domein heeft dit opgepakt.



2. *Vraag/klacht:* Opvolgend vroeg mevrouw een bank aan de Eerste Zandweg, na Speelweide.

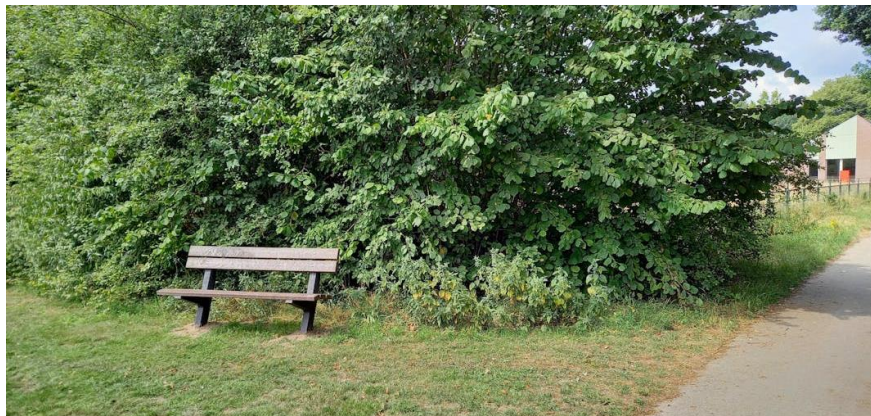
Reactie ter plaatse: Betreffend verzoek moet beoordeeld worden.

Oplossing: Dit verzoek wordt momenteel beoordeeld door de gemeente.

3. *Vraag/klacht:* Mevrouw doet het verzoek om een bank te laten plaatsen op de hoek van Hoge Braak – Roessel. Hierachter wordt in de nabije toekomst een appartementencomplex gebouwd. Het zichtveld van het bankje moet daarom in de richting van de bushalte worden geplaatst.

Reactie ter plaatse: Deze bank is door de gemeente toegezegd.

Oplossing: De bank is geplaatst.



Aanvullende vragen door diverse bewoners tijdens de Kijk in de Wijk

1. Ontbreken lichtmast

Tijdens de wandeling is aangegeven dat de lichtmast bij Dorpsstraat 64 al geruime tijd weg is. De gebiedsbeheerder heeft aangegeven dat dit komt doordat benodigd materiaal niet voor handen is bij Heijmans. Eenzelfde situatie gaat op voor de lichtmast aan Nieuwe Uitleg. Bij Heijmans wordt door de gemeente navraag gedaan wanneer de mast en armatuur wordt vervangen.

2. Snoeien voor zonnepanelen

Halverwege de tocht is een bewoner naar buiten gekomen om een aanvullende melding te doen. De dame gaf aan dat zij graag heeft dat de bomen korter worden

afgezaagd ten gunste van de zonnepanelen. De bomen die zij graag korter ziet zijn bomen van meer dan 80 jaar oud. Er is door de burgemeester aangegeven dat conform ons beleid er geen bomen worden verwijderd en dat bomen niet anders gesnoeid zullen worden vanwege zonnepanelen.

3. Groen bij fietspad

Langs het fietspad aan de Roessel, nabij Zorgboog, groeit momenteel erg veel groen. De gebiedsbeheerder heeft aangegeven dat het hier om eigendom van Zorgboog gaat. De gebiedsbeheerder gaat contact opnemen met Zorgboog met de vraag of zij dit groen kunnen bijhouden.



4. Zand na regenval

Bij de rotonde aan St. Jozefheil blijft zand liggen na een regenval. Hierop is beantwoord dat de veegfrequentie éénmaal per 7 weken is. Het is gaan regenen net na de veegronde. Vandaar dat er wat zand blijft liggen. Dit zou bij de volgende veegronde opgelost zijn. Dit gaat mee in de gewone veegronde. Er wordt geen extra actie ondernomen.



5. Situatie Schoolstraat

In de Schoolstraat, ter hoogte van De Bakelaar, is er geen zebrapad aanwezig. Wel is er een oversteekplaats, echter hier wordt vaak dubbel geparkeerd tijdens het halen en brengen van de kinderen. Dit wordt door buurtbewoners als grote ergernis ervaren. Deze klacht wordt doorgezet naar de Senior Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer en de Vakspecialist Verkeer en Vervoer.

6. *Onderhoud groen*

Mevrouw van Berlo vroeg waarom het groen in de omgeving Soersel niet wordt onderhouden. Zij geeft aan dat er kortgeleden gemaaid is, maar dat het maaisel er al twee weken ligt. Ook vindt zij dat, wanneer er iemand langs komt, het onderhoud slecht wordt uitgevoerd. De gebiedsbeheerder heeft ter plaatse aangegeven dat dit probleem binnen de gehele gemeente speelt; Senzer kan de hoeveelheid werk niet aan. Op een later moment zijn medewerkers van de gemeente ter plaatse geweest om de situatie te bekijken. Er is toen geconcludeerd dat de locatie er netjes uitziet (Beeldkwaliteit B). Er wordt betreft de locatie geen actie ondernomen. De capaciteitsproblemen bij Senzer heeft de gemeente zelf niet in de hand.

7. *Klantcontact met gemeente*

Mevrouw van Berlo geeft aan dat zij regelmatig telefonisch contact opneemt met de gemeente, maar dat zij in haar ogen wordt afgescheept, of dat men de hoorn er op gooit. Zij krijgt te horen dat er beleid is waar niet of lastig van afgeweken kan worden. Derhalve vind zij het beleid slecht. De gemeente zal deze opmerking intern behandelen.

8. *Wim Vloetpad*

Het Wim Vloetpad is lastig te bereiken vanuit de wijk; in de zomer is er teveel onkruid en hoog gras en in de winter is er teveel modder. Tevens wordt verzocht om het pad iets te verlengen zodat men makkelijker richting Bakel kan fietsen. Deze beslissing kan niet zomaar gemaakt worden. Het Waterschap is hierin nog een meespelende partij. In het verleden wilde zij ter plaatse géén asfalt pad en zij wil niet verlengen. De gebiedsbeheerder en de teamleider Buitendienst gaan de locatie binnenkort bekijken, daar aangegeven wordt dat het onderhoud ter plaatse (lees: maaien) slecht gebeurt.

