

Ontwerpverkeersbesluit afsluiting oversteek Eeuwsel te Gemert

Burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel maken bekend

Burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel maken bekend dat zij voornemens zijn een verkeersbesluit te nemen op Eeuwsel in Gemert.

Gelet op

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet
- Artikel 2 van de van de Wegenverkeerswet, uit het oogpunt van:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers

Voornemens zijn om

Eeuwsel te Gemert af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Motivering

1. *De verkeerssituatie op de oversteek Eeuwsel – Zuid-Om is gewijzigd*

In 1995 zijn, als onderdeel van de aanleg van Zuid-Om (N272) ontheffingen verleend voor het gebruik van de oversteek Eeuwsel met een personenauto om voor een beperkt aantal bewoners de omrijdafstand naar Gemert te verkleinen. Deze ontheffinghouders zijn verplicht om de oversteek met een personenauto in één beweging te maken. Vanaf de opening in 1995 is de verkeersintensiteit op Zuid-Om de afgelopen jaren, mede door de aanleg van Noord-Om, toegenomen. Daardoor is de mate van oversteekbaarheid van Zuid-Om verslechterd. Voor een personenauto is het immers niet toegestaan om zich op te stellen op de middengeleider en de aanwezige opstelruimte (ca. 4,00 meter) op deze middengeleider is dan ook ontoereikend voor een personenauto. Door de toegenomen verkeersintensiteit op Zuid-Om moeten personenauto's in één keer Zuid-Om oversteken. Dit resulteert in een verhoogd verkeersveiligheidsrisico, mede gelet op het feit dat Eeuwsel primair bestemd en ingericht is voor (brom)fietsers. Hier is dus sprake van een verhoogd risico. Om ongevallen preventief te voorkomen in plaats van het anticiperen op ongevallen wenst de gemeente deze oversteek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

2. *Eeuwsel is ingericht als (brom)fietspad*

Eeuwsel is op dit moment ingericht en aangewezen als (brom)fietspad (o.a. aangeduid met borden G12a) en heeft een breedte van circa 3,00 meter. Alleen 7 ontheffinghouders mogen op dit moment met een personenauto gebruik maken van deze oversteek. Voor een tegemoetkomende fietser en auto is tenminste een breedte van 3,40 meter benodigd en deze ruimte is niet beschikbaar, waardoor een groter risico ontstaat op zijdelingse conflicten tussen fietsers en auto's.

Conform het landelijk (Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030) en provinciaal (Brabant Verkeerveiligheidsplan) verkeersveiligheidsbeleid heeft het beschermen van de kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder (brom)fietsers, nadrukkelijk de aandacht. Daarom is een afsluiting van Eeuwsel gewenst, zodat de kwetsbare verkeersdeelnemers beter worden beschermd.

3. *Een beperkt aantal ontheffinghouders mag gebruik maken van Eeuwsel*
In het verleden zijn 7 ontheffingen verstrekt voor het gebruik van Eeuwsel met een personenauto. Deze ontheffingen zijn verstrekt aan een aantal bewoners van Paashoefsedijk om te voorkomen dat zij door de aanleg van Zuid-Om moeten omrijden om Gemert te bereiken. Het verbeteren van de verkeersveiligheid op Eeuwsel is een algemeen belang ten opzichte van het individueel belang van 7 ontheffinghouders die door deze afsluiting moeten omrijden om Gemert met een personenauto te bereiken. De bestaande ontheffinghouders kunnen immers gebruik maken van de route Zandstraat – Boekent – Oudestraat of Leemskuilenweg – Rooije Hoefsedijk om Gemert te bereiken. Dit zijn immers ook de routes die andere bewoners van Paashoefsedijk moeten volgen om Gemert met een personenauto te bereiken.
4. *De provincie Noord-Brabant wenst de oversteek Eeuwsel – Zuid-Om voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten*
De provincie Noord-Brabant, wegbeheerder van Zuid-Om, is bezig met het uitvoeren van een planstudie om de verkeerssituatie en –veiligheid op Zuid-Om te verbeteren. Als onderdeel van deze studie is het voornemen van de provincie Noord-Brabant om deze oversteek en mogelijk ook de oversteek Groenendaal af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer. Dit draagt immers bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op Zuid-Om (N272).

Advies politie

Er heeft overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politie.

Voorgenomen besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens te besluiten;

1. Eeuwsel tussen de aansluiting Paashoefsedijk en Bunder in Gemert af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met een ontheffing door het inrichten van een afsluiting conform bijlage.

Ontwerp-besluitnr. 2020-09

Gemert, 16 juni 2020

namens het college van burgemeester en wethouders,
De Heer R. Stevens
Interim vakspecialist Verkeer en Vervoer

Zienswijzen

Dit ontwerp-verkeersbesluit kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant (28 augustus 2020) inzien. Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze, schriftelijk of mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 10.000, 5420 DA Gemert. Voor nadere informatie over de te nemen verkeersmaatregelen kunt u zich richten tot team Openbaar Beheer, telefoonnummer 0492-378500.

BIJLAGE AFSLUITING EEUWSEL

