

## **Beantwoording reacties op het Voorlopig Ontwerp “Herinrichting Doonheide”**

Onlangs hebben wij het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de weg Doonheide op de website gepubliceerd. Daarop zijn door bewoners diverse opmerkingen gemaakt en zijn er vragen gesteld. Wij hebben alle reacties verzameld en bekeken. Met de projectgroep, de vakspecialisten, hebben we alle reacties integraal behandeld en kunnen we alle reacties van een antwoord voorzien. Hieronder vindt u een tabel met de vraag en het antwoord. Daarnaast zijn er een aantal algemene zaken en wijzigingen die een aparte toelichting krijgen.

### **Het straatbeeld**

Het nieuwe straatbeeld van Doonheide moet passen bij de functie van de straat. Het is een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/uur. We kiezen ervoor om een eenduidig straat beeld te creëren voor de gehele straat. Dat betekent dat we zoveel als mogelijk overal voor dezelfde oplossingen, aansluitingen en maatregelen kiezen en het wegprofiel overal hetzelfde willen maken. Dit versterkt het karakter van de straat en zorgt voor een verbinding met de wijken aan de noord- en zuidzijde van de weg. De herkenbaarheid van situaties en verkeer remmende maatregelen vergroot ook de verkeersveiligheid. We zoeken deze eenduidigheid ook in de toepassing van materialen. In het Voorlopig Ontwerp waren bijvoorbeeld betontegels in het trottoir voorgesteld. Deze zullen we vervangen door een rode gebakken klinker zoals die ook in de loopstroken van bijvoorbeeld het Meizoentje aanwezig is.

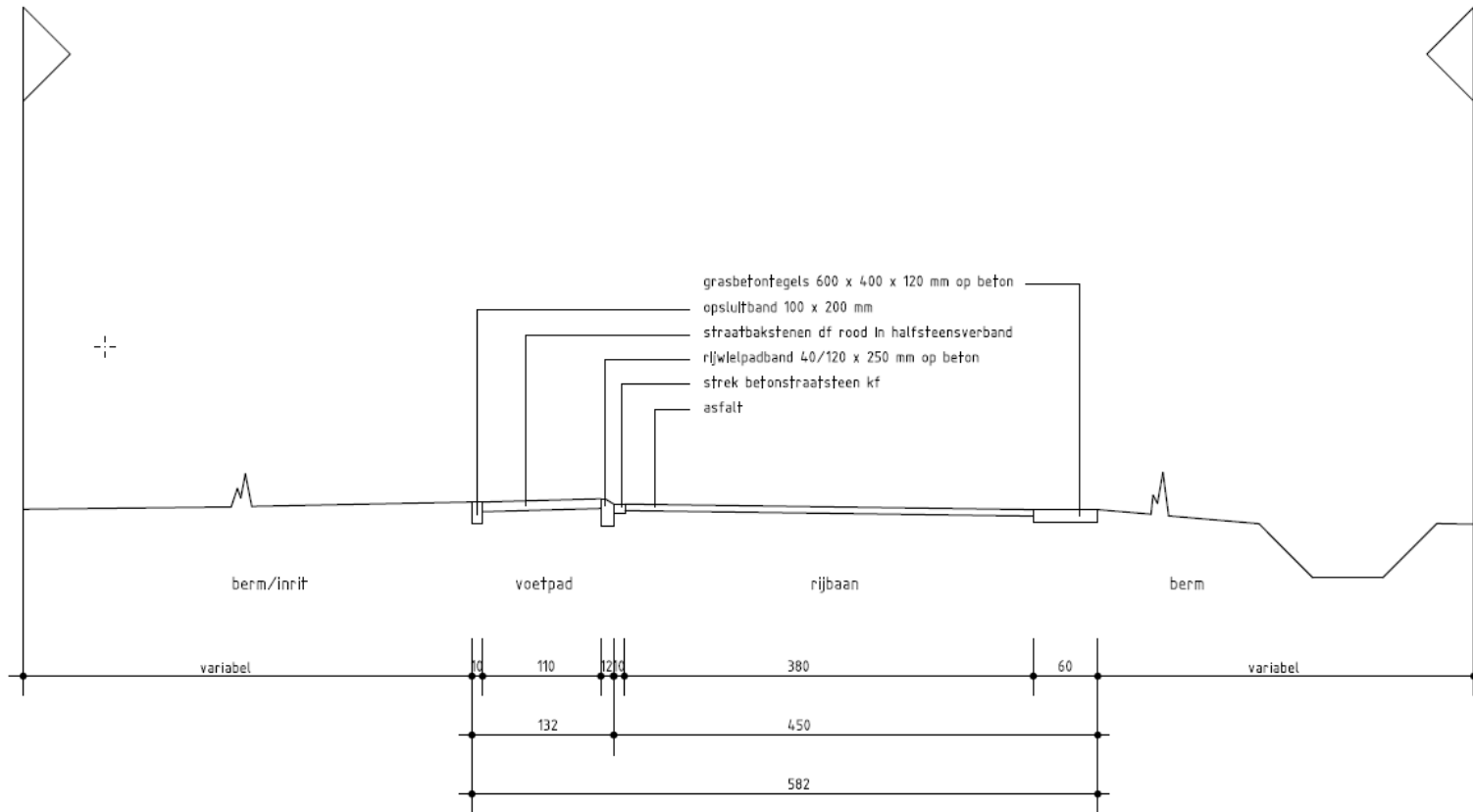
### **Het trottoir langs de rijbaan**

We gaan aan de zuidzijde van de weg een trottoir maken vanaf de Boekelseweg tot aan de Lodderdijk. In het wegprofiel is ruimte gevonden om het trottoir 1,2 meter breed te maken. De scheiding tussen het trottoir en de rijbaan maken we door een andere betonband dan aangegeven was in het Voorlopig Ontwerp. De nieuwe band zorgt voor een “hardere” afscherming van het trottoir wat de veiligheid op het trottoir ten goede komt. Ook willen we, waar we de ruimte hebben, een haag plaatsen tussen de rijbaan en het trottoir.

Vanwege het eenduidige straatbeeld en vanwege het gebruik van de Doonheide als woonstraat willen we dit trottoir overal aanleggen. Er zijn de laatste jaren veel woningen bijgebouwd en de komende jaren komen er nog veel woningen bij. Om daarvoor de juiste faciliteiten te bieden is een trottoir langs de gehele Doonheide ook gewenst.

### **Het wegprofiel**

Wij hebben alle opmerkingen bekeken en de voorgestelde wegbreedte in combinatie met de verkeer remmende maatregelen nogmaals getoetst aan de eisen en de wensen vanuit de bewoners. Hieruit komt naar voren dat het mogelijk is om de totale wegbreedte te versmallen naar 4,50 meter. Dit komt ook beter overeen met rijbaanbreedtes op andere locaties, o.a. in de aansluitende wijken en dit komt de gewenste snelheidsverlaging ten goede. Hiervoor hebben wij een nieuw dwarsprofiel getekend, dit ziet er als volgt uit:



## Principe profiel

Het principe profiel laat zien dat aan beide zijdes van de huidige asfaltrijbaan de grasbetontegel eruit gaat. Het asfalt dat nu ongeveer 4,50 meter breed is wordt versmald naar 3,80 meter. Aan de zuidzijde (links) ontstaat hiermee ruimte om een voetpad te maken van 1,10 + 0,10 meter. Op de plaatsen waar voldoende ruimte is zullen we een haagje planten tussen de rijbaan en het voetpad. Aan de noordzijde van de rijbaan (rechts) wordt een nieuwe grasbetontegel aangebracht als uitwijkstrook voor passerende voertuigen en om de berm te beschermen. Wij zoeken hier een grasbetontegel bij die minder geluid genereert. De rijbaan blijft van asfalt maar wordt voorzien van een nieuwe slijtlaag (toplaag). De verkeersplateaus worden gemaakt van gebakken klinkers. Hiermee wordt een passend straatbeeld gecreëerd en houden we een sterke wegconstructie.

### **Verkeersplateaus en wegversmallingen**

Verkeer remmende maatregelen kunnen uiteraard op verschillende manier vormgegeven worden. De Doonheide heeft een 30 km/uur regime de aansluitende zijstraten ook. Dit betekent dat iedere kruising een gelijkwaardige kruising is en verkeer van rechts overal voorrang heeft. We kiezen ervoor om de kruising overal te voorzien van een verkeersplateau, daarmee is iedere zijstraat duidelijk aangegeven en is ook de voorrangssituatie duidelijk. Dan blijven er nog enkele langere weggedeelten over tussen zijstraten waarbij een maatregel nodig is om de snelheid laag te houden. Op die weggedeelten passen we wegversmallingen toe. Deze wegversmallingen liggen niet op een regelmatige afstand van elkaar. De exacte positionering is maatwerk, soms aan de noordzijde en soms aan de zuidzijde van de weg.

### **Straatverlichting**

Er is langs de gehele Doonheide nieuwe straatverlichting voorzien. De huidige hoge lichtmasten die er op verschillende plaatsen staan passen niet bij het nieuwe straatbeeld. Veel van deze masten zijn ook aan vervanging toe. We maken een nieuw verlichtingsplan op basis van lichtmasten van 4 meter hoog (paaltopmasten) met LED-verlichting erin. Dit zijn de masten zoals die onlangs ook gezet zijn bij de aansluiting van de Doonheide op de Lodderdijk.

### **Relatie met nieuwe ontwikkeling Doonheide-Boekelseweg**

Er is bewust gekozen om niet te wachten met de herinrichting van de Doonheide totdat de nieuwe ontwikkeling (woonwijk) op en achter het terrein van de volkstuinten gereed is. Dit kan namelijk nog jaren duren voordat deze grond volgebouwd is. De bouwactiviteiten op deze grond kunnen bevoorrad worden direct vanuit de Boekelseweg, er is geen noodzaak omdat vanaf de Doonheide te doen. Mocht dat uiteindelijk wel nodig zijn dan zullen er voorzieningen getroffen worden om schades te beperken.

Hoe dit plan eruit komt te zien kunnen we op dit moment nog niet zeggen. Hieraan wordt door ontwikkelaar Keizersberg Vastgoed momenteel gewerkt. De communicatie over dit plan komt ook vanuit Keizersberg Vastgoed. De gemeente volgt deze ontwikkeling en toetst de plannen. Vandaar uit zijn wij steeds op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en planvorming. De aansluitingen die ingetekend zijn in het ontwerp van de herinrichting van Doonheide komen daar dan ook vandaan. In het concept plan dat nu bekend is bij de gemeente, betreft het hier geen aansluitingen van een doorgaande weg maar de ontsluiting van een kleine groep woningen. Een weg die ongeveer 10 a 12 woningen bereikbaar maakt.

### **Hoe nu verder?**

Wij gaan onze antwoorden op de reacties van de bewoners verwerken in de tekeningen. Wanneer deze tekeningen gereed zijn en het beplantingsplan is ingetekend dan zullen wij de aanwonenden opnieuw informeren. De tekeningen met het Definitieve Ontwerp worden dan met eventuele toelichting op website gepubliceerd. Waarop de aanwonenden opnieuw een reactie kunnen geven. Echter de ruimte voor aanpassingen is bij het Definitieve Ontwerp aanzienlijk kleiner, dit is gebruikelijk zodat we ook tot afronding van het ontwerp kunnen komen. Daarna wordt de aanbestedingsprocedure opgestart en werken we gericht naar de start van de uitvoering toe. De start van de uitvoering staat

gepland voor september 2020. Hoe een exacte fasering eruit gaat zien kunnen we op dit moment nog niet zeggen, dat wordt in overleg met de aannemer bepaald.

#### Overige reacties op het Voorlopig Ontwerp:

	Vraag / opmerking	Beantwoording
1	De tekst "wijkontsluitingsweg" in de presentatie is niet correct. Verzoek om aan te passen.	Wellicht is de term "wijkontsluitingsweg" niet gelukkig gekozen in deze. De term is vooral bedoeld om aan te geven dat naast de woonstraat-functie de Doonheide (met name in oostelijke richting) ook benodigd is om de wijk te ontsluiten. Erftoegangsweg is juiste benaming
2	De knip/afsluiting aan de Boekelseweg zijn verdwenen.	Het klopt dat er bij de herinrichting nu geen afsluiting of "knip" gerealiseerd wordt. Hier wordt pas gevolg aan gegeven na het onherroepelijk worden van het verkeersbesluit dat daar voor nodig is. Dit verkeersbesluit wordt pas over enige tijd genomen. Bij de herinrichting en de ontwerpkeuzes houden we dit wel in gedachten.
3	Er wordt een fietspad gemist in het ontwerp.	Een apart fietspad, fietsstrook of een fietssuggestie strook past niet bij de functie van Doonheide als erftoegangsweg. Hier hoort gemengd gebruik van de rijbaan bij. De ruimte is er ook niet om dat te creëren.
4	Worden de bestaande drempels verwijderd?	Ja, de weg en de verkeer remmende maatregelen worden opnieuw verdeeld.
5	Wordt er een verbod voor vracht- bouwverkeer ingesteld?	Nee, gelet op de maatregelen in relatie met bestemmingsverkeer is dit niet gewenst. Onderzoek laat zien dat er maar zeer beperkt doorgaand vrachtverkeer aanwezig. Dit zal nog verder afnemen door de nieuwe maatregelen.
6	In hoeverre gaan wij geluidsoverlast ervaren van de drempels en versmallingen voor de woning?	Geluidsoverlast in een 30 km/uur gebied kent geen wettelijk kader. Dat wil zeggen dat de wetgeluidshinder in een 30 km/uur gebied niet van toepassing is. Snelheidsremmende maatregelen zorgen altijd voor remmende en optrekkende voertuigen. Daarbij is het zaak dat we er voor zorgen dat de maatregelen goed op elkaar afgestemd zijn zodat

		voertuigen met een gelijkmatige en lage snelheid door de straat rijden. De geluidsoverlast zal afnemen door het verwijderen en vervangen van de grasbetontegels langs de weg. Maar de ervaring / beleving van geluidsoverlast in de nieuwe situatie is lastig te voorspellen.
7	Het groen bij de wegversmalling mag meer uitstraling hebben dan het groen op de wegversmalling in De Pandelaar.	De foto van de wegversmalling in De Pandelaar was als voorbeeld van een eenzijdige wegversmalling bedoeld. Op Doonheide willen we de wegversmallingen aan beide zijde van de weg aanplanten. We gaan bekijken hoe we dit goed vorm kunnen geven, op een manier die past bij de straat.
8	Graag aandacht voor bermbeplanting, wat gaan jullie doen met het groenvak naast de aansluiting met de Teunisbloem?	De beplanting langs de gehele weg wordt opnieuw bekeken, hiervoor maken wij een nieuw beplantingsplan. De groenvakken langs de Teunisbloem, het Meizoentje e.d. worden hierin niet betrokken. Deze groenvakken / bermen horen bij de aansluitende straten en het straatbeeld daar. Deze locaties blijven ingericht zoals die nu zijn.
9	De beukenhaag t.h.v. huisnr. 6 staat op de groene kaart. Bij de werkzaamheden en de plannen rekening houden met deze historische haag.	Dit is een terechte opmerking, de haag en de situatie zijn ons bekend. Hier hebben we zeker aandacht voor in de technische nadere uitwerking.
10	Meer groen en bomen in de straat. Worden er nieuwe bomen geplant t.h.v. huisnr. 8?	Nu we duidelijkheid hebben over de verhardingen, wegbreedte e.d. gaan we het beplantingsplan maken en bekijken waar er meer groen kan komen.
11	Komen er nog parkeerplaatsen langs de Doonheide?	Nee, er zijn momenteel geen parkeerplaatsen aanwezig langs de weg. In het nieuwe ontwerp blijft er niet of nauwelijks ruimte over om parkeerplaatsen in te passen. Daarom worden er geen nieuwe parkeerplaatsen ontworpen.
12	Hoe gaat de gemeente om met het verhogen van de straat t.o.v. bestaande inritten?	De verhoging van de straat wordt tot een minimum beperkt, op enkele plaatsen zal dat wel moeten gebeuren. Ter plaatsen van de inritten vindt in principe geen verhoging plaats, daar waar maatwerk benodigd is wordt in overleg met de bewoner de inrit opnieuw aangesloten op de weg of het trottoir.

13	Is het mogelijk om het wegvlak tussen Meizoentje en Teunisbloem in zijn geheel te verhogen?	Lange verkeersplateaus verliezen aan effectiviteit als het gaat om snelheid te remmen. Het is duidelijker en effectiever om per zijstraat een verkeersplateau te creëren. Op een enkele locatie liggen aansluitende zijstraten zo kort bij elkaar dat het niet anders kan, maar dat is bij Meizoentje en Teunisbloem niet het geval.
14	Wegmarkering opnemen in het bestratingswerk.	Wegmarkering, daar waar nodig, worden in het straatwerk opgenomen. Er komen echter geen fietssuggestie stroken en/of een markering daarvan.
15	Kan er rekening gehouden worden met het opladen van onze elektrische auto tijdens de werkzaamheden?	We zullen dit met de aannemer moeten bespreken en specifiek moeten bekijken of en waar er alternatieven zijn. Daar kunnen we op dit moment nog niets over zeggen.
16	Het is onduidelijk van wie de sloot is t.h.v. huisnr. 56. Hier zou een oplossing voor komen.	Hierover is nadere informatie ingewonnen en met bewoner besproken. In de nadere technische uitwerking volgt hiervoor een oplossing.
17	Met welke snelheid kan (dus niet mag) een auto over de plateaus rijden? Zijn het snelheidsbeperkers of verhogers?	De ontwerpsnelheid is 30 km/uur, alle maatregelen samen zijn er opgericht om de gemiddelde snelheid naar beneden te brengen. Hoe hard men maatregelen wil passeren is een kwestie van durf en niet zozeer van verstand.
18	Wordt de inritconstructie aan de Boekelseweg identiek aan de inritconstructie aan de Lodderdijk?	Ja, de inritconstructie aan de Boekelseweg wordt hetzelfde vormgegeven als de inritconstructie nabij de Fliere en de Boekelseweg.
19	9 versmallingen op de Doonheide is té veel en maakt het niet veiliger. Er hoeft niets te gebeuren. De weg is een stuk rustiger sinds de komst van de Noord-Om.	Het klopt dat er sinds de komst van de Noord-Om minder verkeer gebruik maakt van de Doonheide. Echter het gebruik is nog niet voldoende afgenomen, maar ook de snelheden bij het gebruik zijn te hoog. Daarnaast is er al een jarenlange wens (en belofte) om de inrichting van de Doonheide te veranderen en in lijn te brengen met het beoogde gebruik en beeld.
20	Is het mogelijk om de drempels te verschuiven of in te korten?	De verkeersplateaus liggen bij de aansluitende zijstraten. We zullen bekijken of het mogelijk is om hierin iets te schuiven of deze iets in te korten. Dit is maatwerk in de technische uitwerking.
21	Graag aandacht voor de hoogte van de weg. Hoogteverschil	De hoogteligging van weg bekijken we specifiek in de nadere

	met de buren is erg groot.	technische uitwerking. Hierbij is er aandacht voor de afwatering en is het streven om de wegverharding niet hoger te maken dan nu het geval is.
<b>22</b>	Zou het niet beter zijn om alle kruisingen op de Doonheide gelijkwaardig te maken zonder het toepassen van plateau's?	Nee, de verhoging van de kruising benadrukt juist de gelijkwaardigheid en aanwezigheid van zijstraten, tevens wordt hierdoor de snelheid afgeremd zodat ook het juiste voertuig voorrang kan krijgen.
<b>23</b>	Verdwijnt er bestaand groen uit de straat?	De nieuwe inrichting kan grotendeels gerealiseerd worden met behoud van het bestaande groen. Naar verwachting zal een enkele boom verwijderd worden. Er zal daarvoor nieuw groen worden aangeplant. Dit gaan we nog nader uitwerken.
<b>24</b>	Er staat een indicatieve aansluiting met plateau t.h.v. huisnr. 48 op tekening. Komt deze er we of/niet. Zo niet, dan nog graag een versmalling aanbrengen tussen huisnr. 44 en 46	Er wordt hier gesproken over indicatief omdat de exacte ligging van deze aansluitende straten nog iets kan verschuiven. De aansluitende straten worden wel met een plateau aangesloten. Over de exacte ligging houden we afstemming met de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk.
<b>25</b>	Wordt de aansluiting van de inritten op de straat verlaagd, zodat beide hetzelfde niveau hebben?	Ja, de inritten worden op gelijk niveau gebracht als de rijbaan
<b>26</b>	Komt er bij de oversteekplaatsen en de inritten een geleidelijke verlaging in het trottoir? Zodat minder validen zonder obstakels kunnen oversteken.	Ja, de oversteken bij de zijstraten worden op hetzelfde niveau aangebracht, daar waar dat niet mogelijk is wordt middels een glooiing het hoogte verschil opgevangen.
<b>27</b>	De wegversmalling t.h.v. huisnr. 38 zoals die nu ingetekend is is niet wenselijk. Is het mogelijk deze iets verschuiven zodat meer rekening gehouden wordt met de inrit. De bewoner stuurt eigen alternatief idee.	Ja, het is mogelijk om de wegversmalling op te schuiven in oostelijke richting zoals aangegeven op de meegestuurde schets / optie 1.
<b>28</b>	De voetpaden vanuit Meizoentje en Teunisbloem zichtbaar doorzetten over het verkeersplateau naar het nieuwe voetpad aan de zuidzijde.	Het is verkeerskundig niet gewenst om de loopstroken over de plateaus door te trekken. Dit suggereert dat voetgangers van links voorrang hebben op auto's wat niet het geval is.

<b>29</b>	Er wordt in de presentatie gesproken over het ontwerpen binnen het beschikbare budget. Dit suggereert dat er te weinig geld beschikbaar is om een goede herinrichting uit te voeren.	De verwijzing naar het budget zoals die gemaakt is in de presentatie is bedoeld om aan te geven dat er een budget beschikbaar is. Daarmee kan een goede herinrichting worden uitgevoerd. Maar ontwerpkeuzes in materialisatie bijvoorbeeld moeten wel binnen dat budget passen, zo zijn gouden klinkers niet mogelijk. Het budget is vrij gemaakt voor deze herinrichting en hetgeen nu op de tekeningen staat (inclusief de bovenstaande wijzigingen) past binnen dit budget.
-----------	--	--