

Categorie	Opmerking
Groen	Het huidige open laan-karakter behouden. Dit is een mooi visitekaartje van het dorp Gemert. Als het aantal bomen wordt teruggebracht ligt het voor de hand om de naam van de straat te wijzigen omdat het dan geen 'laan' meer is. De bomen geven schaduw, zijn belangrijk voor de klimaatveranderingen en zijn van groot belang op het huidige leefklimaat (wegvangen van fijnstof, verlagen van de temperatuur, etc.). Daarnaast kan er een grotere waarde voor de biodiversiteit behaald worden wanneer verschillende inheemse soorten worden toegepast omdat op inheemse soorten meer insecten leven die op hun beurt weer een voedselbron zijn voor vogels en zoogdieren.
Groen	Het verzoek om de hagen, struiken en bomen te handhaven. Er kunnen eventueel een aantal bomen weg, maar dan moet er ander groen voor terug komen.
Groen	De twee Acacias aan de rechterzijde op de Vondellaan richting de Boekelseweg voorbij de rotonde met de Pastoor Attendorenstraat geven veel overlast.
Groen	Is het mogelijk om volwassen bomen te herplanten (campagne in Limburg) om meer ruimte te creëren voor huidige bomen en zodat aanwonenden minder overlast ervaren van de bomen.
Groen	Naast de Vondellaan huren enkele bewoners een groenstrook. Het verzoek om dit mee te nemen in het ontwerp.
Groen	De groenstrook aan de linkerzijde van de Vondellaan, gezien vanaf de Jumbo en vóór de rotonde Pastoor Attendorenstraat wordt nu slecht onderhouden.
Groen	Hagen handhaven.
Groen	Ter hoogte van perceel Vondellaan 117 staan vier bomen welke veel overlast veroorzaken door het bladval en overhangende takken. Bewoners dienen om de drie jaar opnieuw gazon aan te leggen. Het verzoek om hier aandacht voor te hebben.
Groen	Bij het planten van nieuwe bomen rekening houden met de manier van wortelgroei. Meer bomen waarvan de wortels naar beneden groeien dan in de breedte. Een andere optie is het plaatsen van schermen, zodat de wortels niet richting de woningen kunnen groeien en schade/overlast veroorzaken.
Inrichting	Aangezien er op de groenstrook best veel hondenpoep ligt, zou het fijn zijn als er een paar paadjes zouden komen vanaf het trottoir naar het fietspad.
Inrichting	Het huidige brede karakter van de weg moet behouden blijven. De breedte van de huidige rijbaan is voldoende om meerdere technische aanpassingen uit te voeren en de huidige groenstroken ongemoeid te laten. Een 'stille' bestrating heeft de voorkeur.
Inrichting	De huidige dubbele rijbaan kan smaller worden met meerdere chicanes (versmallingen/kunstmatige bochten) erin. Daarnaast aan beide zijden een bescheiden verhoging om het fietspad te scheiden van de baan met voldoende ruimte voor twee fietsers naast elkaar. Dit laatste met het oog op de veiligheid van de grote groepen scholieren van en naar locatie Sleutelbosch van het Commanderie College.

Inrichting	Het verzoek om het trottoir aan beide zijden te handhaven.
Inrichting	Het verzoek om een geluidsarm wegdek, bij voorkeur asfalt.
Inrichting	Het verzoek om de brede groenstrook voor de woningen 75 t/m 87 te behouden. (afstand tot de weg).
Inrichting	De hoofdingang van het kunstlokaal is niet goed toegankelijk door de haag voor de ingang. Pakketdiensten parkeren nu op de weg en moeten omlopen om naar binnen te komen. De geparkeerde auto op de weg geeft veel hinder en zorgt voor onveilige situatie omdat dit direct na de rotonde is. Is een kiss&ride strook daar een optie?
Inrichting	Het verzoek om rekening te houden met de parkeerplaats nabij het appartementencomplex aan de Vondellaan. De parkeerplaatsen worden gebruikt door de bewoners van de Vondellaan 125, 127, 129 en Pastoor Strijboschstraat 34. Zij hebben namelijk geen inrit of achterom.
Inrichting	Het verzoek om geen fietsenstalling te plaatsen aan de kant van de Jumbo in verband met vandalisme.
Inrichting	Het verzoek om geluidsdempende steenweg of asfalt.
Inrichting	Het verzoek om bredere fietspaden of fietspaden gescheiden van de rijbaan.
Inrichting	Het verzoek om een groene middenberm met extra tussenstop/oversteek voor fietsers en voetgangers bij zijstraten, zodat men veilig kan oversteken.
Leefbaarheid	Het woongenot (decibel en fijnstof) en veiligheid staat voorop.
Openbaar Vervoer	Het verzoek om richting Boekel aan beide zijde van de weg een extra bushalte aan te leggen voor de bewoners van de Doonheide.
Overig	De bewoners van de Vondellaan hebben veel overlast van Roeken.
Overig	De oude bushalte aan de Vondellaan, die nu als parkeerplaats wordt gebruikt, graag kleiner maken zodat er geen vrachtwagen kan staan. Er wordt 's nachts vaak geparkeerd door een vrachtwagen om af te koelen, dit geeft veel geluidsoverlast.
Overig	Rekening houden met opladen van elektrische auto's.
Overig	Dierenoversteekplaats creëren bij de Molenbroekseloop. Er worden veel eenden overreden. (ECO natuurbrug).
Overig	Het verzoek om meer hondenpoepbakken te plaatsen.
Overig	Het verzoek om regelmatig te controleren op snelheid.
Overig	Er is veel geluidsoverlast van vracht- en landbouwverkeer, vooral in de vroege ochtend.
Overig	Worden er bouwkundige vooropnames gemaakt? Dit wordt bekeken aan de hand van de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden en wat de afstand is tot de woningen.
Overig	Er worden veel fietsen gestolen bij de Jumbo en er vindt veel vandalisme plaats.

Verkeer	De bewoners van de Dr. Schaepmanstraat hebben moeite om thuis te komen wanneer er aan beide zijden van de weg geparkeerd wordt om boodschappen te doen bij de Jumbo. Daarnaast heeft rechtskomend verkeer vanaf de parkeerplaats van de Jumbo voorrang. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties. Kan er aan een kant van de weg een parkeerverbod komen.
Verkeer	De rotonde aan de Willem de Haasstraat is, in tegenstelling tot hetgeen vermeld in de RIN, levensgevaarlijk en voldoet absoluut niet. Vanaf Boekel richting het centrum van Gemert is het geen rotonde, maar nagenoeg een rechte weg. Men geeft daar extra gas.
Verkeer	De aansluiting van de trottoirs op de zebrapaden rolstoelvriendelijker maken.
Verkeer	Op de hoek van de Haageijk/Vondellaan bij de rotonde, liggen tegen het pand van Enorm Graat zeven parkeerplaatsen. Deze zijn zeer belangrijk voor de winkel en andere winkels in de Haageijk. Het verzoek om deze parkeerplaatsen te handhaven en de oprit naar de parkeerplaatsen te optimaliseren.
Verkeer	De functie van ontsluitingsweg/verbindingsweg tussen Gemert en Boekel moet behouden blijven mits het intensieve gebruik ontmoedigd wordt. Dat geldt in hoge mate voor het weren van vrachtverkeer en hardrijkers. Ondanks de aanleg van de Noord-Om blijft er veel verkeer, waaronder groot en zwaar verkeer, gebruik maken van de Vondellaan. Het afwaarderen van het huidige snelle karakter van de weg kan hier een goede bijdrage leveren aan een veilige straat.
Verkeer	Parkeermogelijkheden aan beide kanten van de rijbaan zijn uit den boze. Men gebruikt nu de twee bushaltes die niet meer gebruikt worden als parkeergelegenheid. Rijen auto's aan beide kanten van de weg werkt ontsierend op het karakter van de weg. Om tegemoet te komen aan toegenomen behoefte van 'kort parkeren/ laden en lossen/ zouden over de gehele lengte van de Vondellaan aan beide kanten van de weg drie kleinere parkeerplaatsen voor maximaal 1 bestelbus van besteldiensten aangelegd kunnen worden.
Verkeer	Geen parkeerplaats voor de deur.
Verkeer	Het verzoek om een veilige oversteek te creëren ter hoogte van de Jumbo.
Verkeer	Aandacht voor laden/lossen Jumbo en bus moet blijven.
Verkeer	Snelheidsbeperkende maatregelen zijn wenselijk, maar geen drempels.
Verkeer	Geen landbouwverkeer/ vrachtauto indien mogelijk.
Verkeer	Het voetpad tegenover de Jumbo naast de bushalte en het fietspad richting de Valeriusstraat is voor jongeren de fietsroute naar het Commanderie College.
Verkeer	Behouden van zebrapaden en zorgen voor rolstoelvriendelijke zebrapaden en oversteekplaatsen.
Verkeer	Is een eenzijdig parkeerverbod in de Dr. Schaepmanstraat mogelijk? Hier wordt veel geparkeerd i.v.m. bezoek aan de Jumbo.
Verkeer	Veel fietsers steken nabij tankstation Obers al over om richting Boekel te gaan. Het fietspad aan de rechterzijde houdt op voorbij de kruising met de Doonheide. De oversteek wordt als gevaarlijk ervaren.

Verkeer	Een veilige oversteek naar de Jumbo is wenselijk.
Verkeer	Sinds de parkeerplaats van de Jumbo voorrang heeft gekregen, zorgt dat voor gevaarlijke situaties.
Verkeer	Fietsers niet gebruiken om het verkeer af te remmen. Creëer een duidelijk overzicht tussen de ruimte voor fietsers en gemotoriseerd verkeer.
Verkeer	Remmen en optrekken voor en na rotondes zorgt voor geluidsoverlast.
Verkeer	(ANWB) bewegwijzering van Boekel naar Gemert is niet in orde en summier. Er staat niet duidelijk dat de rondweg gebruikt moet worden.
Verkeer	Is het mogelijk om een zebepad aan te leggen ter hoogte van de Molenbroekse loop? Vanuit de Doonheide komen dagelijks een heleboel ouders met kinderen en ouderen die naar het dorp of naar de Jumbo willen.
Verkeer	In het verleden was er nog geen rotonde bij de Pastoor Attendorenstraat . Er gebeurde toen veel ongelukken. Het verzoek om de rotonde te behouden. Tevens de zebapaden verder van de rotonde leggen voor het overzicht en veiligheid.
Verkeer	Hard rijders: flitspalen of stoplichten halen de snelheid eruit.
Verkeer	Er komt veel verkeer vanaf Erp. Er is nog geen visie of de rondweg doorgetrokken wordt. Via de Groenesteeg kan men naar Erp en via de Pandelaarse Kampen kan men naar Beek en Donk. Dan hoeft men niet door het centrum van Gemert.
Verkeer	Het verzoek om een verbod voor vrachtverkeer richting het centrum van Gemert. Enkel alleen bestemmingsverkeer voor de bevoorrading van de Jumbo.
Verkeer	Het zebepad bij de rotonde aan de Komweg en Haageijk ligt te dicht bij de rotonde. Auto's staan hierdoor stil wanneer er iemand oversteekt op het zebepad. Bij de andere zebapaden zit er meer ruimte tussen de rotonde en het zebepad.
Verkeer	Het verzoek om signalering/ attentie verlichting bij zebapaden.
Verkeer	De positie van de fietser is onduidelijk waardoor men over het trottoir gaat fietsen.
Vooraf	Het verzoek om Smileys + flitspalen te plaatsen. Wegbewijzering Boekelseweg beter op rotonde bij Krol (aardappelboer) wordt verwezen naar Gemert (via Vondellaan) niet naar de Noord-Om.
Water/riool	Bij een stortbui en wanneer er water op straat staat in de Vondellaan, kan het riool dit niet verwerken. Het water spuit via het toilet en bad naar binnen. Het zou fijn zijn als hier met de reconstructie goed naar gekeken wordt.
Water/riool	Men ervaart wateroverlast in de Dr. Schaepmanstraat.
Water/riool	Er wordt wateroverlast ervaren in de Pastoor Santfoortstraat.

Water/riool	Het regenwater riool van de parkeerplaats, een grindbak, is niet aangesloten op het rioolstelsel van het zuiver water. Bij een extreme regenbui wordt het genoemde bergingsriool oververzadigd, waardoor de garage van het appartementencomplex aan de Vondellaan blank komt te staan. Kan de grindbak op de parkeerplaats aangesloten worden op het rioolstelsel?
-------------	--