

## Opzet verkeersplan Gemert-centrum

Deze memo gaat over de aanpak om te komen tot een verkeersplan voor het centrum van Gemert.

### Uitgangspunten

Er wordt op dit moment onderzocht hoe de verkeersstromen op dit moment zijn en hoe het is gesteld met de parkeerdruk.

De nota van uitgangspunten en randvoorwaarden centrumplan Gemert (CB5, juli 2020) vormt het vertrekpunt wanneer die vastgesteld zijn door de gemeenteraad op 1 oktober 2020. Met betrekking tot het verkeersplan zijn dat de volgende uitgangspunten:

- Herstel historische wegen en de omgeving van het mottekasteel (omgeving voormalig politiebureau en Latijnse school) ook om doorgaand verkeer te remmen en de reistijd door het dorp te verlengen.
- Afwaarden Komweg/West-om en een deel van de Vondellaan ook om doorgaand verkeer te remmen en de reistijd door het dorp te verlengen.
- Voldoende centraal parkeren om bezoekers van buiten snel naar een parkeerplaats te leiden aan de rand van het centrum met zo min mogelijk zoekverkeer in de centrumstraten tot gevolg.
- Verhoogde inzet openbaar vervoer om zoveel mogelijk de vervoersbewegingen te beperken en de bereikbaarheid van het centrum te vergroten.
- Voorrang voor langzaam verkeer boven gemotoriseerd verkeer in een goed toegankelijk centrum met voldoende fietsparkeerplaatsen, ook om het autoverkeer zoveel mogelijk te beperken.

### Toetsingscriteria

Het verkeersplan wordt aan de volgende onderwerpen getoetst:

1. Stedenbouwkundige inpassing
2. Planologische haalbaarheid
3. Bereikbaarheid, veiligheid en parkeren
4. Uitstraling /attractiewaarde
5. Gevolgen voor huidige gebruikers
6. Gevolgen voor bedrijven
7. Gevolgen voor omwonenden
8. Financiële implicaties
9. Planning / fasering
10. Samenhang met ontwikkelingen in de omgeving

### Basis documenten (in de bijlage)

De volgende documenten worden gebruikt als basis voor het verkeersplan.

- Memo ontsluiting en parkeren kasteel Gemert, 8 februari 2019
- Parkeren in het centrum van Gemert, tek. nr. 114118
- 20160801 Categoriseringsplan wegennet definitief, aug 2016
- 20171114 Visie bereikbaarheid Kasteel Gemert
- 20200130 Motie Kasteel Gemert\_autoluw kasteellaan DP CDA (aangenomen)
- Uitgangspuntennotitie Centrumplan Gemert voor zover die door de raad is vastgesteld op 1 oktober 2020.

### Concept verkeersplan

Binnen de gestelde randvoorwaarden en uitgangspunten worden de ruimtelijke mogelijkheden onderzocht. Het concept waarbij de opties voor parkeren en een sfeerdefinitie met het aandeel groen en verharding is aangegeven wordt met betrokken partijen besproken. Vervolgens worden keuzes gemaakt welke kwaliteiten en ontwikkelingen voor de lange termijn moeten worden gerealiseerd. Dat moet leiden tot de voorkeursvariant; de basis voor uitwerking in het centrumplan.

De belangrijkste beslispunten in het verkeersplan	
Komweg	Herinrichten naar smaller profiel met als extra optie een tracé van een groen wijkontsluitingsweggetje op het terrein van den Acker.
Centraal parkeren	Centraal voor mensen van ver. Decentraal voor eigen inwoners en mensen van nabij.
Voetgangers en fietsers	Voetgangers en fietsers in de voorrang. Met of zonder afsluiting van de hoofdstraat; tijdens alle uren of tijdens beperkte tijden.
Geen extra parkeerdruk	Elke ontwikkeling zal voor eigen parkeerplaatsen moeten zorgen zodat de parkeerdruk in het centrum niet toeneemt. Dat is de laatste jaren ook al zo geregeld.
OV-halte	De mogelijkheid bij een herinrichting van de Komweg gebruiken om de bushalte(s) met een korte loopafstand naar de hoofdstraat te realiseren.
OV-overstapplaats	De regionale insteek is een overstapplaats aan de Schabbert. De huidige overstapplaats ligt bij het Pastoor Poelplein aan de Vondellaan. Een andere optie is een overstapplaats aan de Komweg of op het terrein van Van den Acker.

Ter illustratie een paar opties voor Komweg en voorrang langzaam verkeer in het centrumgebied.



Figuur 1 De Komweg vergroenen en versmallen tbv parkeren.



Figuur 2 Wijkontsluiting v d Acker als extra lus