

Beantwoording reactieformulieren omgevingdialoog Macropedius 23 juni 2026



Cluster	Tips	Tops	Reactie/antwoord
Verkeersveiligheid/langzaamverkeerroutes	Kruising Doonheide/Scheiweg en kruising Scheiweg/De Vliet Fietspad bij Zuid - Om Fietsroutes Gevaarlijke situaties Noord - Om Kruising Scheiweg/Lodderdijk/Doonheide (rotonde terugbrengen) Het voetpad langs de Peelse Loop kan/mag geen fietspad worden Loopbeweging van de fietsenstalling naar de sporthal Aansluiting op de Noord - Om Voetgangersoversteen van Doonheide naar plangebied	Bushalte	Er is een verkennend verkeersonderzoek uitgevoerd t.b.v. de locatiekeuze. Er wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd naar o.a. de fietsroutes en de aansluiting op bestaande wegen. De recent vastgestelde mobiliteitsvisie is hiervoor een belangrijk uitgangspunt. De opmerkingen van de aanwezigen worden meegenomen in het nadere verkeersonderzoek. Het ontwerp moet altijd een een verkeersveilige en sociaal veilige situatie opleveren. Daarnaast is de gemeente in gesprek met de busmaatschappij over de positie van de bushalte.
Beeldkwaliteit/ontwerp	Time Out niet behouden	Gezondheidscentrum Positionering verschillende gebouwen Toepassing promenade	Er is geen sprake dat een deel van de huidige Time Out behouden blijft. In het huidige ontwerp wordt het schoolgebouw gekoppeld aan de de sporthal en ontstaat een duidelijke scheiding met het gezondheidscentrum. Het huidige ontwerp zorgt voor een duidelijke scheiding van verkeersstromen (auto, fiets en voetganger) De promenade vormt de verbinding tussen de verschillende functies. Een aandachtspunt is het parkeren van de fietsen t.b.v. de sporthal in de avonden.
Scheiding van plangebied met woningen direct grenzend aan de zuidzijde van het plangebied	De hoogte van de geluidswal achter de woningen van Scheiweg 2 t/m10a Talud/geluidswal die nu aanwezig is, is een bron van onkruid		Op dit moment is er een talud aanwezig tussen het plangebied en de woningen direct grenzend aan de zuidzijde van het plangebied. Tijdens de nadere uitwerking (en na uitvoering van de akoestische onderzoeken) gaat gekeken worden welke aanpassingen in de voorzieningen t.b.v. geluid gemaakt moeten worden.
Overig	Aandacht voor brandvoorzieningen Zichtbaarheid brandkranen Wat zijn nu de plannen voor Sportpark Molenbroek?	Waterbergende voorzieningen Aandacht voor klimaatadaptatie Buitensportvelden	Hier moeten we voldoen aan de wettelijke eisen die gelden voor brandveiligheid. Het ontwerp wordt op dit punt nader uitgewerkt door een-brandveiligheidsadviesbureau in overleg met de veiligheidsregio (brandweer). Daarnaast moet een harde scheiding worden gecreëerd tussen het plangebied en-de bestaande Peelse Loop. De plannen voor Sportpark Molenbroek, die in relatie stonden met de nieuwbouw van het Macropedius, komen te vervallen vanwege de nieuwe locatiekeuze.